

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven indebærer en ændring af vægtafgiftslovens system for beregning af vægtafgift i forbindelse med registrering og afmelding. Der indføres en »dag til dag«-beregning til afløsning af det hidtidige system, hvor der blev anvendt en månedlig skæringsdag. For at tilskynde til rettidig betaling samt til dækning af de særlige udgifter ved udskrivning af rykkere indføres et særligt rykkergebyr. Endvidere indebærer loven en udvidelse af veteranbilbegrebet, således at automobiler indregistreret første gang inden udgangen af 1950 får den lempelige vægtafgift, der hidtil alene har været gældende for biler til og med årgang 1939.

Ved 2. behandling blev et ændringsforslag stillet af S og RV om udvidelse af veteranbilbegrebet vedtaget.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 115 stemmer.

131. Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr). (L 233). (Minister for skatter og afgifter *Foighel*).

Lov nr. 234 af 14. maj 1986.

Fremsat	$\frac{1}{4}$	F.sp.	9317	Forslag som fremsat	A. sp.	5419
1. beh.	$\frac{1}{4}$	- -	9846	Betænkn. afg.	$\frac{3}{4}$	B. - 1447
2. -	$\frac{1}{5}$	- -	10569			
3. -	$\frac{1}{5}$	- -	10768	Forslag som vedtaget	C.	- 517

Partiernes ordførere: Stavad (S), Aagaard (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Rahbæk Møller (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Bente Juncker (CD), Lenger (VS), Kofod-Svendsen (KrF) og Ove Jensen (FP).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven ændrer de gældende beløbsgrænser i registreringsafgiftsloven for trafikikkerhedsfremmende udstyr. *Der kan gives et særligt fradrag i registreringsafgiften på 7.500 kr. for*