

**89. Lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg.** (L 161). (Minister for offentlige arbejder *Arne Melchior*).

Lov nr. 199 af 9. april 1986.

Fremsat	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	F.sp.	6123	Forslag som fremsat	A. sp.	4115
1. beh.	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	- -	6767	Betækn. afg.	<sup>14</sup> / <sub>3</sub>	B. - 1097
2. -	<sup>18</sup> / <sub>3</sub>	- -	8303	Till. bet.	- <sup>18</sup> / <sub>3</sub>	B. - 1127
3. -	<sup>21</sup> / <sub>3</sub>	- -	8750	Forslag som vedtaget	C. -	403

Partiernes ordførere: Erenbjerg (S), Ikast (KF), Svend Erik Hovmand (V), Ole Henriksen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Bente Juncker (CD), Elisabeth Bruun Olesen (VS), Steffensen (KrF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven giver ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til

- 1) at ombygge de eksisterende jernbanefærgelejer i Københavns frihavn med henblik på at skabe mulighed for anløb af større færgetyper,
- 2) at afholde udgifterne til i nødvendigt omfang at udføre støjbeskyttelse ved afskærmning eller vinduesisolering langs godsbanen Københavns frihavn-Ryparken-Vigerslev på strækningen fra dennes krydsning med S-banesporene ved Vordingborggade til underføringen ved Valby Langgade og
- 3) at indgå overenskomst med Københavns kommune om anlægs- og driftsmæssige løsninger på de vejtrafikale problemer, der kan være en følge af godsforbindelsens etablering.

Lovforslaget blev fremsat, efter at forhandlinger mellem DSB og Københavns kommune om projektets udformning var trukket i langdrag og der på denne baggrund var opstået tvivl om, hvorvidt