

2. En hovedlandevej fra hovedlandevej 40, motorvejen Knudshoved-Kolding, øst for Børup til hovedlandevej 60, den midtjyske motorvej Kolding-Århus, nord for Herslev. Motorvejen føres over Mølleådalene på en bro.

Det var især den under nr. 2 nævnte strækning (»det lille ben«), der gav anledning til debat i folketingsalen og i udvalget, og lovforslaget fik først sin endelige udformning gennem vedtagelsen af et ændringsforslag fra S og RV om, at motorvejen føres over Mølleådalene på en bro.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 118 stemmer (S, KF, V, RV, CD, KrF og FP) mod 22 (SF og VS).

### **88. Lov om ændring af lov om udbygning af færgefarterne over Store Bælt.** (L 125). (Minister for offentlige arbejder *Arne Melchior*).

Lov nr. 63 af 19. februar 1986.

Fremsat	<sup>22</sup> / <sub>1</sub>	F.sp.	5463	Forslag som fremsat	A. sp.	3065
1. beh.	<sup>28</sup> / <sub>1</sub>	- -	5854	Betænkn. afg.	<sup>30</sup> / <sub>1</sub>	B. - 621
2. -	<sup>11</sup> / <sub>2</sub>	- -	6816			
3. -	<sup>14</sup> / <sub>2</sub>	- -	7180	Forslag som vedtaget	C. -	253

Partiernes ordførere: Søgaard (S), Ikast (KF), Svend Erik Hovmand (V), Ole Henriksen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Elisabeth Bruun Olesen (VS), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge loven træffes der særlig bestemmelse om udførelse af overføringen af Storebæltstvej over den nye banestrækning Nyborg-Knudshoved.

Ved fremsættelsen af lovforslaget fulgte *ministeren for offentlige arbejder* folketingets udvalg om offentlige arbejders indstilling om gennemførelse af et andet projekt end det af ekspropriationskommissionen godkendte.

Ved 3. behandling blev lovforslaget enstemmigt vedtaget med 112 stemmer.