

samtlige kontraherende parter har meddelt det finske udenrigsministerium, at de foranstaltninger, som kræves for overenskomstens og aftalens ikrafttræden, er gennemført. Ændringerne indebærer bl.a., at de to ministerrådsbudgetter, budgettet for kultursamarbejde og budgettet for det øvrige samarbejde, sammenlægges til ét budget. Dette skulle give en bedre mulighed for overblik og prioritering. Som en konsekvens af sammenlægning af budgetterne har det været naturligt at samle de to nuværende sekretariater til ét sekretariat. Dette sekretariat placeres i København. Sekretariatet skal begynde at fungere i løbet af første halvår af 1986.«

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 124 stemmer.

87. Lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (L 124).
(Minister for offentlige arbejder *Arne Melchior*).

Lov nr. 337 af 4. juni 1986.

Fremsat	$\frac{22}{1}$	F.sp. 5460	Forslag som fremsat	A. sp. 3029
1. beh.	$\frac{28}{1}$	- - 5842	Betænkn. afg. $\frac{15}{5}$	B. - 1621
2. -	$\frac{20}{5}$	- - 11301		
3. -	$\frac{28}{5}$	- - 11961	Forslag som vedtaget	C. - 891

Partiernes ordførere: Lerke (S), Ikast (KF), Svend Heiselberg (V), Ole Henriksen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV), Elisabeth Bruun Olesen (VS), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at lade følgende hovedlandevejssystemer udbygge eller anlægge som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. Hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, på strækningen fra Årestrup til Støvring, og i forlængelse heraf en hovedlandevej med et forløb vest om Ellidshøj til forbindelse med hovedlandevej 70, den nordjyske motorvej, ved Bonderup.