

Fremsat	$\frac{2}{10}$	F.sp.	67	Forslag som fremsat	A. sp. 307
1. beh.	$\frac{2}{10}$	- -	497	Betænkn. afg. $\frac{12}{11}$	B. - 67
2. -	$\frac{15}{11}$	- -	2356		
3. -	$\frac{22}{11}$	- -	2698	Forslag som vedtaget	C. - 43

Partiernes ordførere: Jimmy Stahr (S), Annelise Gotfredsen (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Margrete Auken (SF), Inger Marie Bruun-Vierø (RV), Birgith Mogensen (CD), Lenger (VS), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Poulsgaard (FP).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Loven indfører et egentligt *objektivt ansvar for trafikskader*, som en ejer eller en selvstændig bruger af et motorkøretøj forvolder.

Samtidig ændres reglerne om skadelidtes egen skyld og accept af risiko, således at *erstatning ved personskade eller tab af forsørger kun kan nedsættes eller bortfalde*, hvis skadelidte har handlet *forsætligt* eller *groft uagtsomt*.

Reglerne om objektivt ansvar og om skadelidtes medvirken skal efter loven også gælde for personskade, der i forbindelse med sammenstød rammer føreren af et motordrevet køretøj.

Endvidere *afskaffes* færdselslovens regler om *regres*, således at et forsikringselskab alene kan søge dækning, hvis dette er aftalt ved fastsættelsen af policevilkårene. Samtidig indføres visse begrænsninger i adgangen til at indgå sådanne regresaftaler.

Loven medfører herudover, at de *forsikringssummer*, som den *lovplichtige ansvarsforsikring* skal dække, *forhøjes meget betydeligt*.

Lovforslaget byggede på betænkning nr. 1036/1985 om erstatning og forsikring for skader opstået ved benyttelse af motordrevne køretøjer, afgivet af justitsministeriets trafikerstatningsudvalg.

Lovforslaget vedtoges ved 3. behandling med 121 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, VS og KrF) mod 3 (FP).