

sættelse at ligestille danske rederier med udenlandske med hensyn til opnåelse af garantier. Der blev herudover henvist til de initiativer, regeringen i øvrigt havde besluttet at tage for at hjælpe værfterne i deres for tiden vanskelige situation.

Der henvises i øvrigt til den af udvalget afgivne betænkning over lovforslaget.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 109 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD og KrF) mod 7 (VS og FP).

45. Lov om ændring af lov om skibsregistrering. (Indeks-panterrettigheder). (L 241). (Industriminister *Nils Wilhelm*).

Lov nr. 261 af 22. maj 1986.

Fremsat	$\frac{23}{4}$	F.sp.10079	Forslag som fremsat	A. sp. 5591
1. beh.	$\frac{29}{4}$	- - 10307		
2. -	$\frac{13}{5}$	- - 10775		
3. -	$\frac{16}{5}$	- - 11078	Forslag som vedtaget	C. - 573

Partiernes ordførere: Svend Andersen (S), Arne Lund (KF) og Larsen-Ledet (RV).

Ved loven indføres der bestemmelser om indekspanterrettigheder for at klarlægge forholdet til efterstående panthavere i de tilfælde, hvor der udstedes indeksobligationer i forbindelse med ydelse af lån til bygning af skibe.

Som baggrund for lovforslaget henvistes der i den skriftlige fremsættelse til, at Danmarks Skibskreditfond nu har erklæret sig villig til at udstede indeksobligationer i forbindelse med ydelse af lån til bygning af skibe.

Der henvistes endvidere til en tilsvarende ændring af tinglysningsloven i 1982 i forbindelse med indførelse af adgangen til at optage indeksregulerede realkreditlån, se Folketingsårbog 1981-82, side 203.

Lovforslaget, der gik direkte til 2. behandling uden udvalgsbehandling, blev ved 3. behandling vedtaget med 128 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, KrF og FP) mod 5 (VS).