

- Spm. (S 1083) til min. f. offentlige arb.: 12041 (Tove Lindbo Larsen (S)).
- , agter ministeren nærmere at undersøge årsagen til passagerflugten fra S-togene i det storkøbenhavnske område.
- Spm. (S 1226) til min. f. offentlige arb.: 12682 (Carsten Andersen (SF)).
- , vil ministeren overveje at nedsætte antallet af togvogne på S-banen som et middel mod det alt for omfattende hærværk mod togvogne.
- Spm. (S 1467) til min. f. offentlige arb.: 12989 (Pia Kjærsgaard (FP)).
- , vil ministeren tage initiativ til, at den indsats, DSB og HT er enige om skal sættes ind mod hærværk og vold i S-togene med øget kontrol og renovering af vognene, snarest iværksættes.
- Spm. (S 1492) til min. f. offentlige arb.: 13021 (Steffensen (KrF)).
- , agter ministeren at begrænse S-togsdriften i det storkøbenhavnske område som et middel mod de personalemæssige problemer på grund af de problematiske arbejdsforhold inden for DSB.
- Spm. (S 1549) til min. f. offentlige arb.: 13084 (Carsten Andersen (SF)).
- , hvad er baggrunden for, at S-togspassagerer fra Husum til Hundige skal klippe én gang, mens passagerer fra Hundige til Husum skal klippe to gange, og finder denne specielle forskelsbehandling sted andre steder inden for DSB.
- Spm. (S 1597) til min. f. offentlige arb.: 13146 (Tommy Dinesen (SF)).
- Se også *DSB* og *HT*.
- Storebæltsforbindelsen**, mener statsministeren med baggrund i de forventede tal for Danmarks underskud over for udlandet, at der er råd til en fast forbindelse over Storebælt med den forøgelse af privatbilismen og energiforbruget, som økonomien for en fast forbindelse hviler på.
- Spm. (S 271) til statsmin.: 2911 (Tommy Dinesen (SF)).
- , er økonomiministeren enig med venstres næstformand, Anders Fogh Rasmussen, om, at der ikke bør bygges en fast forbindelse over Storebælt, før betalingsunderskuddet er væk.
- Spm. (S 780) til økonomimin.: 8491 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren optage forhandlinger med eller oplyse de lande, der støder op til Østersøen, om konsekvenserne for fiskeriet i Østersøen ved et eventuelt flertal i folketinget for en fast forbindelse over eller under Storebælt.
- Spm. (S 852) til min. f. offentlige arb.: 9361 (Tommy Dinesen (SF)).
- , hvilke ændringer vil der efter ministerens vurdering forekomme i havmiljøet i Østersøen, såfremt en kommende tog-tunnel under Storebælt ikke graves helt ned under havbunden.
- Spm. (S 1397) til miljømin.: 12901 (Fischer (KF)).
- , kan ministeren under henvisning til, at der nu er fuld beskæftigelse i byggebranchen, samt regeringens aftale med socialdemokratiet om første etape af en fast forbindelse over Storebælt for jernbanetrafikken oplyse, om den meget arbejdskrævende jernbaneforbindelse ikke vil betyde en total overophedning i bygge- og anlægsbranchen, således at det bliver nødvendigt at importere udenlandske håndværkere.
- Spm. (S 1545) til boligmin.: 13079 (Dohrmann (FP)).
- Se også *Øresundsforbindelsen*.
- Stormflodsskader**, agter staten at yde erstatning til de familier eller selskaber, som under stormflodskatastrofen på Vestkysten for nylig mistede ret så betydelige værdier.
- Spm. (S 267) til min. f. offentlige arb.: 2477 (Poulsgaard (FP)).
- , mener ministeren, at når han afslår af yde hjælp til de stormflodsrømte på Vestkysten, så er det i overensstemmelse med det svar, han gav spørgeren den 20. november 1985, hvor han udtrykte den største sympati og velvilje for ansøgninger, der kom ind til ministeriet.