

- sig og arbejdet med organiske opløsningsmidler.
Spm. (S 977) til arbejdsmin.: 10646 (Tommy Dinesen (SF)).
- , findes der nogle inden- og udenlandske undersøgelser, der indicerer sammenhæng mellem aborter og fosterskader og arbejdet med organiske opløsningsmidler.
Spm. (S 978) til arbejdsmin.: 10647 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, om det er nødvendigt, at stoffet dimethyltalat (DMP) er tilsat myggemidler.
Spm. (S 1278) til miljømin.: 12758 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren tage initiativ til, at kosmetik med indhold af sundhedsfarlige stoffer mærkes, så frisører og kunder bliver klar over farligheden af permanentvæsker og anden kosmetik med indhold, der er skadeligt for allergikere og andre.
Spm. (S 1682) til arbejdsmin.: 13259 (Tommy Dinesen (SF)).
- , har ministeren taget initiativ til, eller agter ministeren snarest at tage initiativ til, at kloakarbejderne sikres mulighed for at få oplysning om, hvilke stoffer og materialer der gemmer sig i det slam, de arbejder i, selv om de omhandlede prøver måtte være udtaget af hensyn til det ydre miljø.
Spm. (S 1714) til arbejdsmin.: 13305: (Eli-sabeth Bruun Olesen (VS)).
- Se også *Asbest, Asfalt, Medicinrester i levnedsmidler, Plantegift, Sprøjtemidler og Tilsætningsstoffer i levnedsmidler*.
- , **transport af**, hvad mener ministeren om en adskillelse af normale transportere og farlige transportere som en løsning på problemet ved toldområdet i Padborg, hvor Danmark ikke opfylder FN-konventionens bestemmelser om adskillelse af personer og farlige godstransportere.
Spm. (S 785) til justitsmin.: 8498 (Inger Harms (SF)).
- , kan ministeren bekræfte, at justitsministeriet nu går i gang med at lave katastrofeplan for toldområdet ved Padborg.
Spm. (S 786) til justitsmin.: 8499 (Inger Harms (SF)).
- , kan ministeren bekræfte, at Danmark opfylder bestemmelserne i den såkaldte ARD-konvention, en FN-konvention vedrørende transport af farlige giftstoffer; hvis ikke, hvad er så grunden til, at Danmark ikke vil tilslutte sig internationale bestemmelser på dette område, men har foretrukket at lave egne bekendtgørelser, der langtfra dækker samtlige klasser, og som oven i købet er en lempelse af de bestemmelser, der blev indført efter Simmerstedulykken.
Spm. (S 787) til justitsmin.: 8500 (Inger Harms (SF)).
- , kan ministeren uddybe sit svar af 12. marts 1986 til spm. nr. S 785, hvori ministeren forklarer, at en adskillelse af normale og farlige transportere ikke kan finde sted ved toldområdet Padborg på grund af en eksisterende samarbejdsaf-tale med de tyske myndigheder.
Spm. (S 899) til justitsmin.: 9804 (Inger Harms (SF)).
- , finder ministeren, at de forhold, der gør sig gældende f.eks. en søndag aften ved toldområdet ved Padborg, hvor lastbiler med alle former for last, også de såkaldte farlige transportere, står pakket sammen på ét område, er i overensstem-melse med ADR-konventionen.
Spm. (S 900) til justitsmin.: 9805 (Inger Harms (SF)).
- Se også *DSB*.
- S-tog**, hvad vil ministeren gøre for at sikre, at et tilstrækkeligt stort antal elektro-førere beskæftiges ved DSB, således at den planlagte S-togsdrift kan opretholdes.
Spm. (S 1019) til min. f. offentlige arb.: 10876 (Tove Lindbo Larsen (S)).
- , vil ministeren redegøre for den personale-mæssige situation for elektroførere ved S-togsdriften.