

- , hvilken kommentar har ministeren til de fire nordiske jernbaneforvaltningers beslutning om at sige nej til videreførelsen af det nordiske ungdomsrejsekort, og hvad agter ministeren at foretage for at få kortet genindført.
Spm. (S 698) til min. f. off. arb.: 7445 (Dorte Bennedsen (S)).
- , mener ministeren, at det er en korrekt fremgangsmåde, DSB fremturer med, når rederichefen ikke møder i retten anklaget i en forureningssag, hvilket kan medføre, at politiet må hente den pågældende til afhøring.
Spm. (S 944) til min. f. off. arb.: 10456 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, hvor mange personer der i perioden fra 1. april 1985 til 1. april 1986 har arbejdet i og på Rødby færgeområde, og som på grund af arbejdsulykke, herunder giftudslip og gift-dampe, har været tilset af praktiserende læge eller hospital.
Spm. (S 1002) til min. f. off. arb.: 12025 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, om der i ministeriet har været eller foretages overvejelser om en anden linjeføring af DanLink end den nuværende projekterede.
Spm. (S 1004) til min. f. off. arb.: 10644 (Carsten Andersen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, hvilke initiativer DSB har taget til en oplysnings- og markedsføringskampagne for det nordiske ungdomsrejsekort, samt hvilke yderligere initiativer man agter at tage.
Spm. (S 1026) til min. f. off. arb.: 11409 (Dorte Bennedsen (S)).
- , kan ministeren oplyse, hvor langt undersøgelser og vurderinger vedrørende en omlægning af takst- og billetsystemet inden for DSB er for tiden.
Spm. (S 1079) til min. f. off. arb.: 12039 (Birthe Hansen (SF)).
- , hvad er ministerens mening om den aftale, der er truffet mellem Hansestadt Lübeck og den svenske stat, der forudsætter regelmæssig jernbanefærgetrafik mellem Malmö og Trævemünde fra 1. oktober 1987.
Spm. (S 1122) til min. f. off. arb.: 12588 (Birthe Hansen (SF)).
- , kan ministeren oplyse, om det har været overvejet at etablere et færgeleje til DanLink ved kajplads 114.
Spm. (S 1151) til min. f. off. arb.: 12600 (Carsten Andersen (SF)).
- , er det et led i regeringens privatiseringsprogram, at man ikke vil give DSB samme finansieringsmuligheder for bygning af færger, som private redere kan opnå.
Spm. (S 1168) til finansmin.: 12022 (Erenbjerg (S)).
- , er der planer om at genindføre det kronede vingehjul som DSBs logo.
Spm. (S 1194) til min. f. off. arb.: 12646 (Agnete Laustsen (KF)).
- , kan ministeren oplyse, hvilke instrukser der findes for orientering af passagerer på DSBs færger i ulykkes- og katastrofesituationer, og om de er tilstrækkelig effektive.
Spm. (S 1202) til min. f. off. arb.: 12656 (Inger Stilling Pedersen (KrF)).
- , i de særlige tilfælde, hvor reservationerne til pladsbestilling på færgerne suspenderes, er det da gældende for alle overførsler af biler og lastbiler.
Spm. (S 1217) til min. f. off. arb.: 12671 (Tommy Dinesen (SF)).
- , hvad er der rent faktisk foretaget til imødegåelse af togforsinkelser på grund af mandskabsmangel hos DSB siden den 3. december 1985.
Spm. (S 1284) til min. f. off. arb.: 12766 (Tommy Dinesen (SF)).
- , mener ministeren, at DSBs ansatte har uddannelse nok til at behandle farligt gods, og sker behandlingen på betryggende vis under kørslen til og fra kunderne.
Spm. (S 1326) til min. f. off. arb.: 12821 (Tommy Dinesen (SF)).