

- , vil ministeren sikre, at det særlige natbedragskab på Esbjerg–Fanø-overfarten ikke nedlægges på grund af besparelser i DSB.
Spm. (S 63) til min. f. off. arb.: 975 (Helge Mortensen (S)).
- , hvilke initiativer overvejer ministeren at tage til forbedring af Amagers trafikforhold, og ser ministeren nogen mulighed for, at staten kan indgå i finansieringen af en by- og/eller tunnelbane til og på Amager.
Spm. (S 85) til min. f. off. arb.: 1676 (Jonna Rønn (S)).
- , har ministeren planer om at forbedre forholdene for pendlere på Sjælland, således at der for fremtiden bliver siddepladser til disse daglige brugere.
Spm. (S 220) til min. f. off. arb.: 2878 (Tommy Dinesen (SF)).
- , hvorledes vil ministeren sikre, at besætningen på de nye DSB-færger mellem Århus og Kalundborg får en uddannelse i behandling af redningsudstyret i tilfælde af ulykker.
Spm. (S 264) til industrimin.: 2906 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren ændre reglerne for de såkaldte 65-billetter, således at det bliver muligt også at rejse på dem lørdage kl. 8-12.
Spm. (S 293) til min. f. off. arb.: 4375 (Inger Stilling Pedersen (KrF)).
- , har ministeren planer om at udstyre »Niels Klim« med større motorer end dem, »Peder Paars« er udstyret med, og vil det endnu kunne nås.
Spm. (S 346) til min. f. off. arb.: 4390 (Tommy Dinesen (SF)).
- , har ministeren planer om initiativer til at forhindre togforsinkelser, og er baggrunden for forsinkelserne mandskabsmangel.
Spm. (S 365) til min. f. off. arb.: 4867 (Tommy Dinesen (SF)).
- , finder ministeren, at det nordiske ungdomsrejsekort har en rimelig pris set i forhold til Interrailkortet.
Spm. (S 370) til min. f. off. arb.: 4872 (Dorte Bennedsen (S)).
- , hvad vil ministeren foretage på baggrund af de overskridelser af hviletidsbestemmelserne, der finder sted på Århus-Kalundborg-ruten, og vil der blive krævet røgdykker- og brandslukningsprøver af sikkerhedsbesætningen.
Spm. (S 400) til industrimin.: 4902 (Tommy Dinesen (SF)).
- , finder ministeren det rigtigt, at restaurationspersonalet på M/F »Peder Paars«, der indgår i sikkerhedsbesætningen, må tage børn med i færgerne, og mener ministeren, at dette er sikkert i ulykkes- eller katastrofesituationer.
Spm. (S 401) til industrimin.: 4903 (Tommy Dinesen (SF)).
- , på baggrund af erfaringerne med M/F »Peder Paars« bedes ministeren redegøre for planerne om at forbedre passagerantallet på ruten i fremtiden.
Spm. (S 494) til min. f. off. arb.: 5543 (Tommy Dinesen (SF)).
- , kan ministeren bekræfte, at der i nogle tilfælde har været udbetalt ca. 15.000 kr. i månedlig overarbejdsbetaling til nogle af de tjenestemandsansatte matroser på M/F »Peder Paars«.
Spm. (S 500) til min. f. off. arb.: 5548 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenser det vil få for arbejdspladserne ved DSB, Rødby, såfremt indholdet af skitsen til tematisk langtidspan om DSB og den faste Storebæltsforbindelse bliver til virkelighed.
Spm. (S 517) til min. f. off. arb.: 6078 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren som en forbedring af servicen inden for DSB etablere muligheder for køb af kaffe eller te på de tidlige morgenture i pendlertogene.
Spm. (S 631) til min. f. off. arb.: 7473 (Tommy Dinesen (SF)).