

[Lenger]

som hr. Stavad var inde på, om 200 mill. kr. for trafikikkerheden overhovedet skal anvendes på registreringsafgiften. Måske kunne man ved forbedring af vejanlæg, ved at forbedre cyklisterne eller de gåendes vilkår opnå langt mere for 200 mill. kr. indsat i trafikikkerhedens tjeneste.

Men lad det nu ligge. Vi vil se, hvad der kommer ud af de spørgsmål, som uden tvivl bliver stillet ved forslaget videre behandling, og til sin tid vil vi så tage stilling til, om vi vil stemme for det. Umiddelbart er vi rimeligt positive, men vi vil godt først se, hvilke besvarelser der kommer.

Det undrer os meget, at CD er tilfreds med dette forslag. Hvis man husker tilbage på, hvad det faktisk var, CD sagde i forbindelse med behandlingen af påskepakken, hvilke bilister CD især gik i offensiven for, så var det jo ældre mennesker, som havde deres bil stående hjemme i garagen, ikke fordi de kørte specielt meget i den, men de havde i hvert fald brug for den. Det var meget vigtigt for CD at forsvare bilen netop for disse ældre mennesker. Og nu bliver kompensationen til bilejerne altså givet i form af en nedsættelse af registreringsafgiften.

For mig at se er det en anden gruppe af bilejere, der får fordel af dette forslag, end den gruppe, som CD gjorde så meget ud af at forsvare i forbindelse med påskepakken. Det vil jo typisk være ved nyanskaffelse, at man kan trække dette tilskud hjem, og det er ikke den gruppe af bilejere, som CD gjorde så meget ud af.

Men det må CD selvfølgelig selv om; et figenblad kan jo dække over så mange ting. Så vi vil blot meddele, at vi i første omgang er positive over for tankerne i forslaget, men godt vil se en række af besvarelserne i udvalget, før vi tager endelig stilling.

(Kort bemærkning).

**Bente Juncker (CD):**

Jeg bliver nødt til at repetere vores politik på området for hr. Lenger. Det er ikke bare de ældre, det er også de unge, og det helt primære for CD, hvis vi får magt, som vi har agt, bliver at fjerne registreringsafgiften.

(Kort bemærkning).

**Lenger (VS):**

Er det ikke rigtigt, fru Bente Juncker, at dette forslag kun i ganske begrænset omfang vil komme de mennesker til gode, der har en lidt ældre bil stående hjemme i garagen, som de kun kører lidt i, men som de skal have, fordi de har brug for den en gang imellem? Er det ikke rigtigt, at de mennesker, der ikke vil være specielt tilbøjelige til at udskifte deres bil, ikke rigtig får nogen fordel af det her forslag?

**Kofod-Svendsen (KrF):**

Jeg skal meddele, at kristeligt folkeparti kan tilslutte sig det fremsatte lovforslag. Vi mener, det er væsentligt at fremme trafikikkerheden. Det lægger dette forslag op til, og det synes vi er helt fint.

**Ove Jensen (FP):**

Forslaget er et typisk velhaverforslag, der vil gavne direktører og fabrikanter, der køber en bil i prisklassen mellem 700.000 kr. og 1 mill. kr. Hvis nogen er i tvivl om, hvad det er for biler, der er udstyret med blokeringsfri bremses, kan jeg nævne, at Mercedes, som er en af de dyreste biler, vi har på markedet i dag, laver modeller, der koster mellem 500.000 og 600.000 kr., som ikke er udstyret med blokeringsfri bremses. Hvis man vil have en Mercedes, som fra fabrikkens side er udstyret med blokeringsfri bremses, og hvor det ikke er ekstraudstyr, skal man op i prisklassen mellem 700.000 og 900.000 kr. Det er sådanne biler, man her står og taler om, der skal have afgiftsfrihed for blokeringsfrie bremses; det er det reelle i forslaget.

Det er så korrekt, at der er kommet en anden type nu, som har lavet en efterligning, en Ford Escort. Men indtil dato har det været de biler, der har kostet knap 1 mill. kr.; der fra fabrikkens side er udstyret med blokeringsfri bremses.

Fru Bente Juncker sagde, at hun ikke mente, der var nogen, der var blevet snydt med de aftaler her. For det første er både fru Bente Juncker og CD blevet snydt, endda ganske alvorligt, ved at de er med til både en højere benzinafgift, en højere olieafgift og en højere elafgift. Men det er så, hvad det er; dem har jeg ikke den store medynk med.

Men alle de mennesker, som skal køre i en bil, som skal købe den dyre benzin, de er virkelig blevet snydt, så vandet driver af