

[Birthe Rønn Hornbech]

gemme bag et figenblad. Hr. Stavad skulle måske læse redegørelsesdebatten om færdselssikkerhed, som vi havde i efteråret. Da gik jeg på venstres vegne ind for afgiftslempelser for trafikikkerhedsfremmende udstyr, bl.a. ABS-bremser, så også i venstre er vi – med eller uden figenblade – godt tilfredse med lovforslaget.

**Rahbæk Møller (SF):**

Som det er sagt tidligere i debatten, så er det CDs figenblad, vi behandler her. Vi har ikke meget sympati for figenblade i almindelighed og heller ikke for dette. Hvis man skal ind på at fritage sikkerhedsudstyr for afgifter – hvilket er en god idé – skulle man snarere ind på forslag af den art, som SF tidligere er kommet med, nemlig reducere registreringsafgiftens afhængighed af værdien og bruge andre kriterier som f.eks. energiforbrug.

Jeg vil dog erkende, at der i forslaget ligger et element, der muligvis kan være fornuftigt. Jeg tænker på afgiftsfritagelsen for blokeringsfri bremses. Det vil vi godt undersøge. Vi har de samme betænkeligheder som hr. Stavad om, hvilke biler der omfattes, og jeg har også undret mig over at se, at der i forudsætningerne er regnet med, at 4.000 ud af 140.000 nye bilejere vil benytte sig af denne mulighed. Heraf kan jeg slutte, at enten vil det have meget ringe betydning, fordi langt de fleste biler vil køre rundt uden blokeringsfri bremses, eller også er provenuskønnet helt i skoven.

Men vi vil kigge på lovforslaget i udvalget, og det er da muligt, vi lader os overtale til at undlade at stemme.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Nu er det vist gået op for alle, der hører debatten, at det ikke blot er direktionsbiler og andre meget dyre biler, der har blokeringsfri bremses. De findes også i mellemprisbilerne, og den billigste kan for fremtiden fås for 130.000 kr.

Jeg vil gerne sige om dette lovforslag, der bliver kaldt et figenblad af hr. Stavad, at hvis det er et figenblad – hvad enten det er et figenblad for CDs ordfører, fru Bente Juncker, eller for CDs gruppeformand, hr. Bollmann – så er jeg meget stærk tilhænger af figenblade. Jeg tænker tilbage på de diskussioner, vi tidligere har haft med skatteminister for bare

at få overført nogle få millioner kroner ekstra til sikkerhedsudstyr. Her kommer pludselig et meget stort beløb. Jeg er godt tilfreds med, at det afsættes til at gøre bilerne sikrere. Jeg er overbevist om, at provenutabet hurtigt sparer sig selv ind, fordi der kommer færre på hospital.

**Bente Juncker (CD):**

Det var meget lyrisk at høre hr. Stavad tale om figenbladet. Men hr. Stavad glemte en afgørende ting, nemlig de 200 mill. kr., vi fik på benzinen. Når det endelig skal være, vil jeg gerne have æren for det hele, og det var altså 10 øre pr. liter, benzinen blev nedsat.

Jeg vil gerne sige til hr. Stavad, at det passer jo ikke, at det kun er luksusbiler. Det er rigtigt, at man kan købe en BMW med blokeringsfri bremses, og disse bremses koster 36.000 kr. Men nu er der kommet en billigere bil i handelen, og det er en Ford Escort, det må jeg vel godt sige herfra. På denne Ford Escort er registreringsafgiften 7.412 kr. Så vidt jeg kan se, svarer det meget godt til det beløb, som skatteministeren har sat i sit forslag, nemlig 7.500 kr., så jeg tror ikke, at der er nogen, der bliver snydt. Og jeg vil da gerne medgive, at med den bilbeskatning, vi har herhjemme, også fra dem, der har haft regeringsmagten, før vi fik hr. Foighel som skatteminister, har det været svært at få råd til andet end en Ford Escort.

Centrum-demokraterne kan støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

**Stavad (S):**

Jeg vil bare spørge fru Bente Juncker, om hun kan huske, hvor meget benzinen steg, efter at CD havde fået den nedsat med 10 øre pr. liter.

**Lenger (VS):**

Det lyder selvfølgelig godt, at der skal bruges 200 mill. kr. til lempelse af registreringsafgiften, når det gælder trafikikkerhedsfremmende udstyr. Men vi er lidt i tvivl om, om lige præcis det udstyr, der er nævnt i bemærkningerne, er det vigtigste at subsidiere på denne måde. Man kunne forestille sig, at der indgik miljømæssige kriterier i nedsættelsen af registreringsafgiften, eller overveje,