

[Stavad]

Må jeg sige om lovforslagets indhold, at socialdemokratiet naturligvis ønsker den størst mulige trafiksikkerhed. Under udvalgsarbejdet vil vi granske nærmere, om dette er en fornuftig og ordentlig måde at bruge det beløb på, som man skønner til et par hundrede millioner kroner. Vi vil have mere at vide om, hvilket udstyr man vil kunne få under den generelle forhøjelse på for personbiler fra 1.500 kr. op til 2.700 kr. og for varevogne fra 800 kr. til 1.000 kr. Hvad er det for udstyr, man vil kunne få, som vil betyde et virkeligt fremskridt for trafiksikkerheden, og er pengene – det må vi selvfølgelig derefter vurdere – givet rigtigt ud?

Det andet, vi vil undersøge under udvalgsarbejdet, er lettelsen på op til 7.500 kr. for blokeringsfri bremsesystemer. Er det kun nogle ganske få velhaverbiler, der kan udnytte den? Er det en lempelse for direktionvogne til over 400.000 kr., vi taler om her? Hvad der er på vej rent udviklingsmæssigt, er selvfølgelig også vigtigt. Vi har jo kunnet læse i dagspressen inden for den seneste tid, at der kommer noget, som også kan bruges for de mindre og dermed billigere biler.

Hvis vi kan få dokumentation for, at pengene rent faktisk giver større trafiksikkerhed, har vi en positiv holdning til forslaget, men vor endelige stillingtagen må afhænge af de oplysninger, vi får under udvalgsarbejdet. Det er vigtigt, når vi i folketinget kan bruge et par hundrede millioner kroner på trafiksikkerhed, at disse midler bruges rigtigt.

Hvis vi i stedet brugte midlerne hos trafikministeren til at trafiksikre nogle af de vejstrækninger og vejkryds, hvor der sker mange uheld, hvor vi oplever virkelig alvorlige ulykker, så tror jeg faktisk, vi fik større trafiksikkerhed for midlerne. Men vi er meget åbne over for argumentation i dette spørgsmål, og såfremt ministeren har en sund argumentation for substansen, for det reelle indhold, lader vi os meget gerne overbevise. Men hvis argumentationen alene er, at CD og fru Bente Juncker skal have et figenblad for at stemme en i øvrigt usmagelig afgiftspakke igennem, så kan vores sympati være på et meget lille sted.

**Aagaard (KF):**

Især fra bilbranchen er ofte fremført det synspunkt, at det er umuligt at få en dialog i

gang med politikerne om det fornuftige i afgiftsbeskatningen af sikkerhedsudstyr på biler, og at vi ikke ønsker at sætte os ind i tingenes sammenhæng. Når det drejer sig om ABS-bremsesystemet, mener jeg at kunne afvise kritikken, idet ingen kan betvivle dette systems sikkerhedsmæssige værdi under opbremsninger.

Derfor hilser vi også i det konservative folkeparti regeringens forslag om som et led i martspakken at nedsættelse registreringsafgiften meget velkommen. Det betyder jo nemlig, at de billigste blokeringsfri bremsesystemer, der i dag er på markedet, reelt bliver fritaget for afgift. Jeg vil i parentes bemærke til hr. Stavad, at det ikke kun er i biler til 200.000, 300.000 og 400.000 kr., at man kan få systemet, men helt ned til en pris af omkring 130.000 kr.

Der er dog en kategori af biler, vi meget gerne under udvalgsbehandlingen vil pege på også bør medtages i loven, nemlig turistbuser. For et årligt provenutab på ½ mill. kr. for staten kan man forsyne 85 turistbusser med blokeringsfri bremsesystemer. Det må være naturligt og muligt også at medtage disse og dermed stimulere en maksimal udnyttelse af det nye bremsesystem for at reducere antallet af trafikulykker og undgå menneskelige tragedier samt spare vort samfund for store udgifter til hospitalsvæsenet.

Vi ser også meget positivt på forhøjelsen af eksisterende beløbsgrænser for afgifts-nedsættelsen på de øvrige former for trafiksikkerhedsudstyr som rulleseleler på bagsædet, halogenforlygter m.m.

Alt i alt er det min opfattelse, at vi med regeringens ramme på 200 mill. kr. årligt til nedsættelse af registreringsafgiften på sikkerhedsudstyr yder et væsentligt bidrag i bestræbelserne for at forøge sikkerheden i trafikken. Kendsgerningen er jo, at det nu er et begrænset antal bilmærker, der fra fabrikken er forsynet med blokeringsfri bremsesystemer, men det vil være naturligt at følge udviklingen på dette område nøje.

Jeg skal tilsige forslaget en positiv behandling under udvalgsarbejdet.

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

Venstre kan støtte dette forslag.

Jeg vil sige til hr. Stavad, at det er ikke altid det mindst væsentlige, som man kan