

[Camre]

– eller her altså de statslige styrelser – at købe den teknik, der kan opfylde disse krav.

Det er nok sandsynligt, at hvis dette forslag blev gennemført, så ville det først og fremmest føre til, at man fik gasdrevne biler, fordi de tekniske installationer på gasdrevne biler for at overholde de amerikanske krav er temmelig lette at klare. Men det er jo heller ikke dårligt, for så vil vi herhjemme få et incitament til at bruge de mindre forurenende gasbiler.

Jeg kan sige på socialdemokratiets vegne, at vi kan give tilslutning til en positiv behandling af forslaget i folketingets miljø- og planlægningsudvalg.

Svend Åge Petersen (KF):

Samarbejdet på venstrefløjen fungerer tilsyneladende, i hvert fald ind imellem.

Her har vi så et beslutningsforslag fra VS og SF i forening om, at det offentlige skal indkøbe miljøvenlige køretøjer fremover. Glimrende. Beslutningsforslagets intentioner om at reducere forureningen fra bilerne tror jeg egentlig ikke vil møde nogen modstand her i folketinget. Alle er formentlig enige i dette formål.

Alligevel er det vel på sin plads at fremhæve, at de krav, som forslagsstillerne kommer med, jo altså kun kan opfyldes ved anvendelse af katalysatorer af den ene eller den anden art – der er nævnt et par eksempler i forbindelse med bemærkningerne – og disse katalysatorers brug kræver igen som en betingelse, at der bliver brugt absolut blyfri benzin.

Jeg vil godt tage fat i dette med de efterbrændere, som også blev nævnt lige før her på talerstolen – eller katalysatorerne, som de også bliver kaldt. Der er blandt fagfolk både i Danmark og i udlandet meget forskellige meninger om brugen af katalysatorer, og der er også meget stor uoverensstemmelse mellem de meninger, der kommer frem med hensyn til, om det er denne teknik, der skal sættes på i den fremtidige forureningsbekæmpelse. Tvivlen skyldes dels, at der ved fremstilling af blyfri benzin, der, som jeg nævnte før, er en forudsætning for, at de overhovedet kan fungere, forbruges mere energi end ved fremstilling af almindelig benzin, dels, at benzinforbruget for biler, der kører med efterbrændere, for nu at bruge det ord, bliver

førøget nogle procent. For slet ikke at tale om de forøgede forureningsproblemer, som hr. Camre forhåbentlig også har hørt der er i USA. Hver gang man snyder for at bruge efterbrænderen på den måde, at man omforbinder sit udstødningssystem, eller man går videre og simpelt hen ødelægger efterbrænderen én gang for alle ved at fylde bly i benzinen – så nemt er det – kommer der nemlig en forøget forurening, på trods af at der sidder en sådan efterbrænder i systemet.

Der er også andre problemer forbundet med sådanne miljøaktiviteter, og derfor har regeringen startet det omtalte udredningsarbejde vedrørende disse forhold.

Derfor vil vi i det konservative folkeparti afvente resultaterne af dette udredningsarbejde, inden vi kaster os ud i forslag om at ændre på de retningslinjer, som specielt det offentlige indkøb af biler her skulle drage nytte af.

Bente Nielsen (V):

Venstre kan være enig med forslagsstillerne i, at når det drejer sig om forureningsbekæmpelse, må det offentlige vise vejen med gode eksempler.

Det er også klart, at når det drejer sig om at nedbringe forureningen fra bilerne, har det offentlige en forpligtelse til hele tiden at benytte de mest miljøvenlige biler.

Det er dog et spørgsmål, om det forslag, der ligger her, umiddelbart kan gennemføres, og derfor vil vi godt i venstre afvente det opklaringsarbejde, som regeringen har iværksat. Vi er dog som sagt meget positive over for intentionerne i forslaget.

Leif Hermann (SF):

Nu er det jo ikke mig, der skal svare på alle de bemærkninger, der er kommet, men jeg kan nok ikke helt i min ordførertale undgå at komme med nogle bemærkninger i hvert fald til finansministeren.

Dette forslag skal, som hr. Camre også har været inde på, ses i sammenhæng med de lovforslag om ændring af registrerings- og vægtafgiftsloven, som har været til behandling her tidligere, og disse tre forslag skal nok ses som udtryk for en vis utålmodighed med det snegletempo, som EF-forhandlingerne om disse spørgsmål bevæger sig i. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at EF-forhand-