

[Socialministeren]

1986-priser vil være af størrelsesordenen 40 mill. kr. pr. år.

Som bekendt blev reglerne om støtte til køb af invalidebiler forenklet og forbedret i forbindelse med den såkaldte handicappakke, som regeringen fik vedtaget her i folketinget i 1983. Lånerammen og socialindkomstgrænsen for tilbagebetaling af lånet blev forhøjet, og den såkaldte provenuregel blev ophævet. Dette betød, at man ikke længere skal fratække overskuddet fra salget af den gamle bil i den støtte, man får til den nye bil. Endelig ophævedes begrænsningen, hvorefter det kun var den invaliderede selv, der måtte bruge bilen.

6 års grænsen for udskiftning har været gældende siden 1. januar 1981. Baggrunden for forlængelsen var bl.a., som det også fremgår af bemærkningerne til forslaget, at en bil efter oplysning fra statens bilinspektion kunne anses for driftssikker også efter det 4. år og med rimelighed i 6 år, forudsat regelmæssig vedligeholdelse. Vedligeholdelsesudgifterne kunne heller ikke ved et almindeligt antal korte kilometer anses for uforholdsmæssigt stigende inden for 6 års perioden.

Endvidere har der været en udvikling henimod beskyttelse mod tæring o.lign., også for de mindre biler.

I bemærkningerne til beslutningsforslaget peges der på, at en invalidebil, der er 4, 5 eller 6 år gammel, ofte vil være ringere end en tilsvarende bil, der har været benyttet af en person uden handicap, under hensyn til, at bilen bruges i større omfang og også til mange korte ture. Jeg kan oplyse, at der altid har været mulighed for at få støtte til udskiftning af en bil inden periodens udløb, såfremt det skønnes, at udskiftning er nødvendig enten på grund af bilens stand, eller fordi bilen ikke længere er egnet på grund af ændring i ansøgerens helbredtstand. Jeg kan henvise til bilbekendtgørelsens § 7.

Såfremt dette ikke er tilstrækkeligt til at dække det behov for udskiftning før det 6. år, som eventuelt vil følge af, at en bil har store startvanskeligheder eller mange nødvendige værkstedsbesøg eller står over for uforholdsmæssigt store og dyre reparationer, er jeg indstillet på at ændre bestemmelsen, således at der i videre omfang kan tages hensyn til omstændighederne i det enkelte tilfælde.

Det fremsatte forslag indeholder også ændring af tilbagebetalingsreglerne, herunder adgang til afskrivning af eventuelt resterende gæld efter bilsalg uden nærmere betingelser. Jeg skal ikke sige, at en sådan regel kunne opfordre til at undlade at vedligeholde bilen, men jeg vil ikke være afvisende over for ændringer af tilbagebetalingsreglen.

**Joanna Rønn (S):**

Socialdemokratiet vil meget gerne være med til at se på dette forslag.

Nu foreligger der jo ikke særlig mange undersøgelser om, i hvilket omfang det er dokumenteret, at de handicappedes biler ikke kan holde i 6 år, eller hvorvidt biler til andre personer for den sags skyld kan det. Vi vil derfor gerne gennem udvalget forhøre os om, hvilke erfaringer man hos motorkontorerne har vedrørende biler til invaliderede, og vi vil meget gerne bidrage til sagens belysning ved også at forespørge, hvilke erfaringer FDM og Forbrugerrådet har.

Hvis det viser sig, at grænsen for udskiftning bør ligge under de 6 år, er vi parate til at forhandle om, hvor den så bør ligge.

**Merete Aarup (KF):**

Vi må i lighed med ministeren pege på de forbedringer, der blev foretaget i forbindelse med handicappakken i 1983, hvor lånerammen blev forhøjet fra 73.000 kr. til 85.000 kr. og socialindkomstgrænsen for tilbagebetaling af lånet forhøjet fra 75.000 kr. til 100.000 kr., samtidig med at man ophævede begrænsningerne, hvorefter det kun var den handicappede, der måtte bruge bilen. Nu må også andre køre bilen.

Når vi ønsker, at de handicappede skal leve et liv så nær det normale som muligt, så er 6 års grænsen for udskiftning af ny bil så nær det normale som muligt. Endelig er der jo altid den mulighed, at man kan få støtte til udskiftning af en bil inden periodens udløb, sådan som ministeren også var inde på.

En bil er en god og nyttig hjælp for mange handicappede, og det er en god ting, at loven giver mulighed for hjælp til køb af bil, men vi kan ikke anbefale dette forslag, da vi finder, at de nuværende regler er tilstrækkelige.

**Hanne Severinsen (V):**