

[Anne Grete Holmsgård]

vedligeholdelse af katalysatorer, går på, at der er nogle bilejere, der hælder blyholdig benzin på biler, hvor der er katalysatorisk efterbrænding, og så ryger katalysatorerne, så duer de ikke længere. Men det er et problem, der i høj grad skyldes, at man ikke har en tilstrækkelig prisdifferentiering i USA mellem de to typer. Det vil sige, at man er mindre opmærksom på, hvad det er, man hælder på sin bil, og også af den årsag er det vigtigt at have en prisdifferentiering mellem den blyholdige og den blyfri benzin.

I Japan ved jeg i hvert tilfælde at der er eftersyn, og det har haft mærkbar virkning på luftforureningen i en stor by som Tokyo, at man kører med denne ordning.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg takker for korrigeringen. Det er altså ikke i USA, man har det, men man har det i Japan, og så må vi vel også kunne få det herhjemme.

Men så vidt jeg kan skønne, vil det nok være nødvendigt, at vi stabler et sådant tilsynsapparat på benene, samtidig med at vi indfører prisdifferentieringen, for ellers vil vi nok opleve det samme som i USA, at nogle bruger blyholdig benzin for at slippe for det efterslæb, som katalysatorerne giver, for der går jo noget tabt ved dem.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Inden vi nu kommer for langt ud i de tekniske mærkværdigheder, vil jeg gerne sige, at de eksisterende tilsynsbestemmelser giver statens biltilsyn adgang til at kontrollere bilers udstødning, ikke så vidtgående og ikke med så strenge krav, men når et køretøj kommer til syn, har man en analyse af, at det overholder de i dag gældende regler for udstødning af kulilte.

Nu har vi ikke periodiske syn for andet end last- og varemotorkøretøjer, men selve tilsynsapparatet som sådant, selve den tekniske opstilling, eksisterer ved statens biltilsyn.

Det er klart, at det vil være en forøgelse af biltilsynets funktion, hvis man også skal syne alle biler på dette område hvert eneste år, men det er altså heller ikke relevant, for den

danske bilpark bliver ikke fra den ene dag til den anden skiftet ud med vogne med katalysatoriske efterbrændere, og det vil overhovedet ikke være en mærkbar forøgelse af biltilsynets opgaver at skulle checke nogle få hundrede eller få tusinde biler, som vi må formode at en ordning som den her omtalte vil indebære.

Endelig vil jeg gerne sige, at i USA er man jo lige så kloge som mennesker, og derfor har man indført forskellig størrelse på studserne til benzinpåfyldningen af biler, der kan tåle henholdsvis blyfri og blyholdig benzin, og man kan simpelt hen ikke komme af sted med, uden at man skal have en tragt eller slanger eller noget andet at sætte på studsden, at fylde blyholdig benzin på en bil med efterbrænder, fordi det er ødelæggende; der er simpelt hen et meget mindre hul i tanken, og derfor kan man ikke komme af sted med det andet end med de specielle påfyldningsstudser, der hører til benzintanke med blyfri benzin. Det er altså så snedigt, at det nærmest er det, man kalder idiotsikret.

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Vi er tæt på udvalgsarbejdet, kan jeg høre.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Nu er vi vist kommet tilstrækkelig langt væk fra det, det hele drejer sig om. Det er nok kun idioter, der ikke finder på at lave tanke, hvor der er blyholdig benzin, og folk vil købe den også til de små påfyldningsstudser. Det skal nok klares.

Måtte jeg sige, at det, der er i vejen, og det ved hr. Camre da udmærket, er jo netop, at vores kontrolapparat simpelt hen ikke kan tage mere. Vi diskuterede også, dengang hr. Camres parti var regeringsparti, om vi dog ikke kunne få gennemført bare et 3-årigt syn af alle biler i Danmark. Det var umuligt at få plads til det, og jeg tvivler på, at det vil være muligt, uden at vi lægger os vældigt i selen og påbyder det herindefra, at føre kontrol med disse katalysatorer.

Steffensen (KrF):

Også kristeligt folkeparti er meget positive over for de tre forslags intentioner. Det kan da godt være, at det ikke er den endegyldige måde at løse problemerne på. Vi vil ikke af-