

[Justitsministeren]

Det samme lavere gebyr blev fastsat med hensyn til fornyelse af kørekort, hvis gyldighed er udløbet. De hidtidige gebyrer for køreprøver og duplikatkørekort på 300 kr. og 150 kr. er opretholdt uændret.

Indførelsen af sikkerhedslaminerede kørekort er bl.a. besluttet, for at kørekortet kan være sikret mod forfalskning. Dette indebærer, at det ikke længere er muligt at foretage påtegninger på kørekort. Det er således nødvendigt ved forlængelse af gyldighed at udstede et nyt kørekort.

Efter almindelig praksis fastsættes gebyrer således, at de helt eller delvis modsvarer det offentlige udgifter.

Justitsministeriet er opmærksomt på, at de gennemførte ændringer med hensyn til kørekortgebyrer kan give anledning til utilsigtede virkninger ved forlængelse af gyldigheden af handicappedes og ældres kørekort. Justitsministeriet vil derfor i forbindelse med førstkommande ændring af kørekortgebyrerne overveje, om der er grundlag for at foretage en ændring i den beløbsmæssige fordeling på de enkelte gebyrer.

Spm. nr. S 1087

År	Teoriprøve		Praktisk prøve	
	Antal	Bestået	Antal	Bestået
1983.....	113.735	77,6 pct.	115.686	73,5 pct.
1984.....	123.139	76,0 pct.	128.130	72,0 pct.
1985.....	124.093	75,2 pct.	125.668	71,4 pct.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af statistiske oplysninger om beståelsesprocenten for første, anden eller senere køreprøver.

Justitsministeriet har gennem forskellige initiativer søgt at udjævne forskelle i bedømmelsesgrundlaget ved køreprøver, men beståelsesprocenten for de enkelte politikredse varierer mellem ca. 90 og ca. 70.

Efter kørekortbekendtgørelsen har en aspirant mulighed for at påklage den køreprøvesagkyndiges afgørelse til vedkommende politimester. Politimesterens afgørelse kan endvidere påklages til justitsministeriet. Antallet af sådanne klagesager til justitsministeriet er meget begrænset.

Det kan tilføjes, at der ved iværksættelsen af køreuddannelsesreformen den 1. oktober

Til *justitsministeren* (12/5 86) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Hvor mange køreprøver er der blevet afholdt i årene 1983, 1984 og 1985, og hvordan fordeles beståelsesprocenterne sig?«

Begrundelse

I befolkningskredse er det oftere og oftere blevet registreret, at førstegangaspiranter til en køreprøve ikke består. Denne tendens kan have mange årsager, såfremt den er rigtig, hvilket ministerens svar kan klargøre.

Køreprøve er en halvdyr sag, og eleven er helt i den sagkyndiges hænder uden mulighed for appel.

Ministeren bedes i sit svar oplyse den procentvise beståen for første-, anden-, tredje- og øvrige ganges køreprøver, ligesom det bedes oplyst, om der rent geografisk er mærkbare afvigelser i tallene.

Svar (22/5 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Politiets køreprøvesagkyndige har i årene 1983, 1984 og 1985 afholdt følgende køreprøver:

1986 vil ske væsentlige ændringer med hensyn til afholdelsen af køreprøver. Der vil fremover blive anvendt samme prøvemateriale ved de nye skriftlige teoriprøver ved alle prøvesteder. For den praktiske prøves vedkommende må variationer mellem de enkelte politikredse ligeledes forventes væsentligt reduceret som følge af, at køreundervisningen skal ske på grundlag af en detaljeret undervisningsplan, der er udsendt af justitsministeriet. Denne undervisningsplan danner sammen med en særlig prøvevejledning grundlag for den køreprøvesagkyndiges bedømmelse.

Det kan endelig oplyses, at der afholdes særlige efteruddannelseskurser for de køreprøvesagkyndige inden køreuddannelsesre-