

[Ministeren for offentlige arbejder]

gennem hybridnettet, vil en betydelig del af befolkningen være uden mulighed for at se programmet, idet hybridnettet kun planlægges udbygget til at programforsyne fællesantenneanlæg i bymæssige områder med mere end 250 husstande. Ca. 400.000 husstande i landdistrikterne ville således blive afskåret fra at modtage programmer fra et TV 2. Det samme ville gælde de husstande i bymæssige områder, som enten ikke er tilsluttet fællesantenneanlæg eller er tilsluttet fællesantenneanlæg, som ikke ønsker programforsyning fra hybridnettet. Begge forhold strider mod forudsætningen om en landsdækkende programspreddning af TV 2.

Spm. nr. S 1079

Til *ministeren for offentlige arbejder* (7/5 86) af:

Birthe Hansen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor langt undersøgelser og vurderinger vedrørende en omlægning af takst- og billetsystemet inden for DSB er for tiden?«

Begrundelse

Der henvises til tidligere spørgsmål, der har været stillet af hensyn til børnefamilierne, i håb om en ændring af 12 års grænsen i opadgående retning for børnebilletter.

Svar (21/5 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg kan oplyse, at DSB er langt fremme med et forslag til en omlægning af takst- og billetsystemet. Der forhandles for tiden med HT og Amtsrådsforeningen om bl.a. aldersgrænserne. Disse forhandlinger forventes afsluttet efter sommeren, således at det nye takst- og billetsystem vil kunne træde i kraft i begyndelsen af 1987.

Jeg vedlægger til yderligere orientering kopi af mine svar på spørgsmålene J 8 og J 9 (alm. del J - bil. 15) fra udvalget om offentlige arbejder.

Bilag

Folketingets udvalg om offentlige arbejder.

I brev af 16. april har udvalget stillet mig følgende spørgsmål, J 8 og J 9 (alm. del J-bil. 15):

Spørgsmål J 8:

Vil ministeren tage initiativ til at forhøje aldersgrænsen fra 12 til 16 år for børn, der rejser med den kollektive trafik? Hvor stor vil udgiften hertil i givet fald blive?

Svar:

Som det er udvalget bekendt, har jeg siden sommeren 1985 haft planer om at hæve aldersgrænsen for børns befordring til halv pris fra de nugældende 11 år (inkl.) til 15 år (inkl.) Jeg bad DSB om at undersøge konsekvenserne og forberede en eventuel gennemførelse. Dette oplyste jeg bl.a. i Nordisk Råd i Mariehamn i november 1985, og det har været omtalt i pressen.

DSB har i nogen tid forhandlet herom med Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening og HT. De amtskommunale trafikselskaber har i dag som DSB 11 års grænsen. Det er absolut ønskværdigt fortsat at have ensartede aldersgrænser, både af hensyn til publikum og for at få etableret et takstsamarbejde mellem DSB og trafikskaberne. Jeg afventer derfor resultatet af forhandlingerne, men jeg forventer, at en øvre aldersgrænse på 15 år (inkl.) kan træde i kraft i begyndelsen af 1987.

En forhøjelse som angivet vil efter beregningerne betyde et provenutab på ca. 10 mill. kr. årligt for DSB. For HT og trafikskaberne vil der blive tale om væsentlig højere beløb. Jeg er endnu ikke bekendt med disse beregninger.

Spørgsmål J 9:

Ad svar på spørgsmål J 2 (alm. del J-bil. 6). Vil ministeren være indstillet på at indføre rabatordninger for unge mellem 16 og 25 år med f.eks. et antal rejser pr. år til halv pris? Vil ministeren være indstillet på at give unge (mellem 16 og 25 år) under uddannelse, der ikke på anden vis modtager befordringsgodtgørelse, mulighed for at rejse til halv pris til og fra uddannelsessted (bolig/uddannelsessted)?

Svar: