

[Industriministeren]

punkt klart markeret, at Danmark vil gå kraftigt ind i debatten for at sikre, at vi får et ensartet indre marked på hele skibsværftsspørgsmålet. Det er der i høj grad behov for.

Spørgsmålet om sidestillingsgarantier vil jeg meget gerne undersøge nærmere, og jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt afgive et entydigt svar.

Risgaard Knudsen (S):

Det er i relation til industriministerens seneste bemærkning om et ensartet marked for værftsindustrien, jeg gerne vil spørge ministeren, om disse meget klare bemærkninger om et ensartet marked for værftsindustrien kan tages som udtryk for, at industriministeren og dermed den samlede regering i modsætning til tidligere nu vil tage imod råd og vejledning fra industriministeriets kontaktudvalg for værftsindustrien og dermed tiltræde den indstilling, der ligger på ministerens bord fra dette udvalg.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg kan bekræfte over for hr. Risgaard Knudsen, at det er min hensigt i relation til skabelsen af det indre marked også på skibsværftsområdet at bruge al min indsats i forbindelse med de kommende diskussioner her i resten af 1986. Med al den styrke, der kan opvises, vil jeg prøve at skabe gehør for, at det ikke er rimeligt at have diskussioner i EF-området om etablering af et indre marked, uden at dette også omfatter et så væsentligt område som hele skibsbygningsindustrien. Her vil regeringen yde så stor en indsats, som det er muligt, for at prøve at skabe ensartede vilkår, men jeg vil også i tilslutning til dette indrømme, at der gør sig ganske mange synspunkter gældende. Bl.a. for en del af de andre EF-lande går synspunktet ud på, at der er ganske betydelige regionalpolitiske hensyn at tage, og det er dette, som i mange tilfælde har været begrundelsen for at gå ind i en decideret driftssubsidiering af visse værfter, som vi har oplevet det inden for EF-området.

Risgaard Knudsen (S):

Det var langtfra et kontant svar på mit kontante spørgsmål.

Trods det vil jeg gerne takke industriministeren for bemærkningen om, at ministeren

ville gøre alt, hvad gøres kan, for at tilgodese værftsindustriens interesser. Jeg håber, at denne udtalelse er udtryk for, at industriministeren og dermed den samlede regering i modsætning til tidligere nu vil se på indstillingen fra industriministeriets kontaktudvalg for værftsindustri med helt andre øjne. I modsat fald må ministeren og regeringen vist være indstillet på, at den sag forholdsvis hurtigt atter vil dukke op her i salen.

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Jeg skal gøre opmærksom på, at medspørgeres indlæg skal indeholde et spørgsmål.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1168

5) Til *finansministeren* af:

Erenbjerg (S):

»Er det et led i regeringens privatiseringsprogram, at man ikke vil give DSB samme finansieringsmuligheder for bygning af færger, som private redere kan opnå?«

Skriftlig begrundelse

Det fremgår af en artikel i Aktuelt den 22. maj 1986, at finansministeren har nægtet DSB samme finansieringsmuligheder for bygning af færger, som private redere kan opnå.

Erenbjerg (S):

Godstransport er af stor betydning for DSBs indtægtsgivende virksomhed. Men også af beskæftigelsesmæssige årsager er det af betydning, at DSB får mulighed for nyan-skaffelser, som kan styrke dem i konkurrencen med eksempelvis udenlandske rederier. DSB skal på Østersøen konkurrere med såvel svenske som tyske statsrederier om godstransporten, en godstransport, der er i stærk stigning fra Skandinavien til det europæiske kontinent.

Deutsche Bundesbahn har netop indsat en ny færge på strækningen Rødby-Puttgarden og har erklæret sig villig til inden for kort tid at indsætte yderligere én. Både med hensyn til transport af jernbanevogne og af lastvogne vil der i den kommende tid være behov for en kapacitetsudvidelse. Spørgsmålet er derefter, om man fra dansk side på grund af