

[Ministeren for Grønland]

Uanset anlægsplanernes manglende fuldkommenhed i henseende til dækning af samtlige investeringer og uanset regnskabstallenes foreløbige karakter i forhold til statsregnskabet har ministeriet fundet det rimeligt at offentliggøre sammendrag af disse opgørelser ud fra den betragtning, at der heri lå det bedste eksisterende kildemateriale til belysning af den samlede investeringsaktivitet i Grønland.

De omhandlede tabeller i ministeriets årsberetning omfatter samtlige statslige investeringer i Grønland under ministeriet for Grønland og dets direktorater. Skibe er også medtaget, uanset om de bygges i Danmark, fordi anvendelsen finder sted i Grønland. I de geografisk fordelte tabeller er ensomt beliggende stationer og flyvepladser medtaget, hvorimod det ikke er tilfældet i de tabeller, der fordeler investeringerne på formål. I de sidstnævnte tabeller er dette angivet i fodnoter, og der er en klar overensstemmelse mellem totalen i disse tabeller og en mellemtotal i de geografisk fordelte tabeller.

For så vidt angår hjemmestyrets investeringer indgår størstedelen af dem i anlægs-

planerne. Derimod er anlægsplanerne ufuldstændige for så vidt angår kommunernes investeringer, idet en begrænset del af disse investeringer administreres af GTO og kommunerne i vidt omfang har undladt at orientere GTO om deres investeringsaktiviteter. Anlægsplanerne er derfor ikke dækkende for disse områder, hvilket der gøres opmærksom på i fodnoter til de offentliggjorte tabeller.

For de private investeringers vedkommende gælder det i endnu højere grad, at anlægsplanernes tal er ufuldkomne. Også dette gøres der opmærksom på i fodnoter.

Det følger af det anførte, at en opdeling af tallene i de omtalte tabeller i henholdsvis statslige, hjemmestyre-, kommunale og private investeringer – uden udførlige kommentarer – kunne give læseren af ministeriets årsberetning et fejlagtigt indtryk især af de kommunale og de private investeringers størrelse.

Nedenfor følger imidlertid på den givne foranledning en opstilling, der indeholder en tilnærmet fordeling af de tidligere offentliggjorte tal. Der er en mindre revision i tallet for 1983.

Investeringer i Grønland fordelt efter finansiering 1979–84¹⁾.

Mill. kr.	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Staten	504,0	561,1	552,4	641,6	692,6	697,7
Hjemmestyret	–	16,4	42,1	51,5	87,8	110,6
Kommunerne	36,1	33,7	47,3	63,2	60,8	85,8
Private ²⁾	85,3	118,6	134,4	105,9	91,8	102,8
Ikke-fordelt difference ³⁾	24,9	–31,0	38,4	1,1	46,6	23,0
I alt	650,3	698,8	814,6	863,3	979,6	1019,9
heraf stationer, Sdr. Strømfjord og Narssarssuaq	33,2	24,1	14,2	25,3	7,3	7,7
I alt ekskl. stationer m.v.	617,1	674,7	800,4	838,0	972,3	1012,2

¹⁾ Som anført i beskrivelsen af kildematerialet er oplysningerne ufuldstændige og bygger til dels på skøn.

²⁾ Omfatter kun private investeringer, som helt eller delvis er finansieret ved statslig bolig- eller erhvervsstøtte.

³⁾ Der indgår bl.a. el- og vandforsyningsanlæg i bygder.

Spm. nr. S 1048

Til *ministeren for skatter og afgifter* (2/5 86) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang de lokale ligningsmyndigheder benytter ligningsvejledningens regler om den skattepligtige værdi af privat brug af firmabil – herunder, om samtlige kommuner benytter reglen om 8.000 km privat kørsel plus den beregne-