

[Socialministeren]

Spørgsmålet om eventuel hjælp til genbosætning bør næppe løses gennem pensionslovgivningen, men i givet fald behandles generelt for alle flygtninge.

Jeg kan oplyse, at der efter bistandsloven i dag er mulighed for at yde flyttehjælp til flygtninge, der ønsker at vende hjem. Der er altså ikke tale om, at flygtninge, der gerne vil rejse hjem, men ikke selv har de nødvendige midler, ikke kan få offentlig hjælp hertil. Det faktiske forhold er da også, at et betydeligt antal flygtninge er vendt hjem.

Jeg forstår dog godt, at spørgsmålet er rejst, idet der jo ifølge sagens natur ofte må være en vis usikkerhed med hensyn til de økonomiske vilkår, som er forbundet med flygtnings tilbagevenden til hjemlandet. Imidlertid vil det næppe være muligt helt at fjerne denne usikkerhed, og jeg mener, at de gældende regler fungerer rimeligt tilfredsstillende.

Spm. nr. S 1007

Til *industriministeren* (21/4 86) af:

Arne Jensen (S):

»I hvilket omfang agter ministeren at udnytte bemyndigelsen i lov om skibes besætning § 11, stk. 6, til at foreskrive sikkerhedskurser for fiskere?«

Begrundelse

Fiskeriet er et af de farligste erhverv. En opgørelse af dødsulykker viser, at der i perioden fra 1968 til 1977 døde gennemsnitlig 20 fiskere om året under udøvelsen af deres erhverv. Set i forhold til antallet af erhvervsaktive var der 11 gange flere dødsfald i fiskeriet end i industrien.

Fra 1979 til 1981 var det gennemsnitlige antal dødsulykker steget til 23-24 om året trods fald i antallet af fiskere. Set i forhold til antallet af fiskere er det danske fiskeri farligere end fiskeriet i de øvrige nordiske lande.

Fra 1970 til 1984 har søulykkesstatistikken registreret i alt 1.438 søulykker på fiskeskibe over 5 BRT svarende til et årligt gennemsnit på 96.

Vejrforhold og fejl ved skibe og materiel m.m. er årsag til de fleste søulykker, mens 35 pct. af de opklarede søulykker fra 1970 til 1984 tilskrives fejl og mangler fra besætningens side, hvorfor der bør sættes ind med sikkerheds- eller overlevelseskurser.

gens side, hvorfor der bør sættes ind med sikkerheds- eller overlevelseskurser.

Svar (15/5 86):

Industriministeren (Nils Wilhjem):

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, tilsigter denne bestemmelse at give ministeren adgang til at foreskrive krav til skibsførere af og maskinbetjening i skibe under 20 tons, såfremt forholdene måtte begrunde dette.

Jeg finder ikke, at der for tiden er begrundelse for at indføre obligatoriske uddannelseskurser til førere af og maskinbetjening i skibe under 20 tons, det være sig fiskerfartøjer, handelsfartøjer eller fritidsfartøjer.

Når der i begrundelsen for spørgsmålet henvises til, at der i perioden 1970-84 i dansk søulykkesstatistik er registreret 1.438 søulykker overgået fiskeskibe over 5 tons, vil jeg gerne påpege, at hovedparten af de nævnte skibe, som også omfatter skibe hjemmehørende på Færøerne og i Grønland, er over 20 tons, hvor der i besætningsloven er foreskrevet krav om sønæringsbeviser til fører, bedstemand og maskinbetjening. Endvidere er det kun et fåtal af de nævnte 1.438 ulykker, som omhandler alt fra alvorlige forlis til mindre uheld i havn, der resulterer i personskader. Således er antallet af ulykker med personskader i samme 15 års periode 223. I 15 års perioden er der i alt 237 omkomne og 86 tilskadekomne, hvilket vil sige gennemsnitlig 16 omkomne pr. år. Det store antal omkomne i 3 års perioden fra 1979 til 1981 var blandt andet forårsaget af et antal kæntringsulykker som følge af overisning. Ministeriet foranledigede i denne anledning dels en oplysningskampagne, dels at der over radioen tidligere og hyppigere blev udsendt varsler om fare for overisning.

Jeg kan endvidere tilføje, at søfartsområdets erhvervsfaglige grundkurser af 5 måneders varighed som altid er åbne for unge, der sigter mod en stilling i fiskerflåden, og i tilfælde af tilstrækkelig tilslutning tilbydes sådanne unge en række tilvalgsfag, der særlig omhandler forhold i fiskeskibe.

Direktoratet for søfartsuddannelsen har tidligere kunnet tilbyde unge, der søgte ind i fiskerierhvervet, et 5 ugers grundkursus, der blev afholdt ved søfarts- og skipperskoler efter behov.