

[Miljøministeren]

mod Farum kommune, fremtidig ikke kunne gøres ansvar gældende over for kommuner efter sådanne bestemmelser.

I lovforslag nr. L 176 om ændring af miljøbeskyttelsesloven, fremsat 11. februar 1986, er der i nr. 28 indføjet en supplerende straffebestemmelse til § 84, stk. 4, som udtrykkeligt nævner, at hvis en overtrædelse begås af en kommune eller af et kommunalt fællesskab, kan der pålægges kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar. Bestemmelsen er foreslået ikraftsat den 1. juli 1986. Herved udfyldes det hul i loven, som er opstået, efter at højesteret med Farumdommen ændrede retspraksis.

Med hensyn til spørgsmålet om over for amtsrådene at indskærpe behovet for en mere markant håndhævelse kan det oplyses, at problemerne med de kommunale spildevandsrensningsanlæg er bekendt. Miljøstyrelsen udsendte i juni 1984 en redegørelse om kommunale rensningsanlæg. Redegørelsen indeholder en særlig understregning af amtsrådenes ansvar som godkendende og tilsynsførende myndighed. Amtsrådenes tilsyn har flere steder vist, at mange kommunale rensningsanlæg ikke fungerer tilfredsstillende. Dette har eksempelvis været tilfældet i Vejle amt.

Arbejdet med at få rensningsanlæggene til at fungere tilfredsstillende er således i gang, og miljøstyrelsen modtager årligt underretning fra amterne om tilsynets resultater. Miljøstyrelsen følger tilsynsarbejdet og påser, om de konstaterede overtrædelser følges op.

I forbindelse med udarbejdelsen af miljøstyrelsens betænkning nr. 1 om miljøtilsyn har Amtsrådsforeningen givet tilsagn om, at amtsrådene vil intensivere tilsynet med de kommunale rensningsanlæg og opfølgningen af tilsynet.

Ifølge L 176 skal der desuden udarbejdes

Oktober	1985	34 tog	= 0,1 pct. af den planlagte togproduktion
November	1985	40 tog	= 0,2 pct.
December	1985	35 tog	= 0,1 pct.
Januar	1986	36 tog	= 0,1 pct.
Februar	1986	201 tog	= 0,9 pct.
Marts	1986	74 tog	= 0,3 pct.

Fra omkring sommeren 1985 og frem til nu er der sket en stigning i dette personales gennemsnitlige årlige antal sygedage. Endvi-

offentligt tilgængelige tilsynsberetninger, som skal indeholde oplysninger om, hvad der er konstateret ved tilsyn, og hvilke reaktioner tilsynet har ført til.

Spm. nr. S 1019

Til *ministeren for offentlige arbejder* (23/4 86) af:

Tove Lindbo Larsen (S):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at et tilstrækkeligt stort antal elektroførere beskæftiges ved DSB, således at den planlagte S-togsdrift kan opretholdes?«

Begrundelse

Gentagne gange, senest den 22. april 1986, er flere S-togsafgange blevet aflyst på grund af mangel på elektroførere.

Det er ikke en rimelig behandling af kunderne – forbrugerne – der forventer, at en udsendt køreplan holdes.

Det svarer heller ikke til det serviceniveau, ministeren sædvanligvis udtaler at DSB har.

Hvis det er et led i nedskæringerne af de offentlige budgetter, må det betragtes som forkert politik, at man ikke har mandskab til at overholde køreplanen.

Hovedstadsområdet er stærkt afhængigt af de offentlige transportmidler, og forbrugerne har meget svært ved at acceptere en personalepolitik, der er så følsom, som disse aflysninger tyder på.

Svar (5/5 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

DSB udbyder en planlagt månedlig S-togsproduktion på ca. 25.000 tog.

Aflyste tog på grund af lokomotivføreremangel har fundet sted således:

dere er der sket en større afgang end forudsat, bl.a. søger en del yngre mennesker ud i det private erhvervsliv.