

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 101 stemmer (S, KF, V, RV, CD, KrF og FP) mod 15 (SF og VS).

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 152:

Forslag til lov om ændring af lov om stempelegift.

(Fremsat 29/1 86. Første behandling 5/2 86. Betænkning 9/4 86. Anden behandling 6/5 86).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 98 stemmer (S, KF, V, RV, CD, KrF og FP) mod 15 (SF og VS).

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 179:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Modernisering af motorkøretøjsregisteret m.v.).

(Fremsat 12/2 86. Første behandling 18/2 86. Betænkning 24/4 86. Anden behandling 6/5 86).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 115 stemmer.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 233:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempe for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr).

(Fremsat 9/4 86. Første behandling 16/4 86. Betænkning 30/4 86. Anden behandling 6/5 86).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Stavad (S):

Socialdemokratiet vil, som det også fremgik ved andenbehandlingen, stemme for lovforslaget her ved den tredje og endelige behandling.

Men CDs ordfører kom under andenbehandlingen med en meget interessant udtalelse. Det fremgik af det, CDs ordfører sagde, at der var indgået en aftale mellem regeringspartierne og det radikale venstre om, at i den udstrækning, det rammebeløb på 385 mill. kr., som var afsat til at lempe registreringsafgiften for sikkerhedsudstyr, ikke ville blive brugt, skulle det overskydende provenu anvendes til nedsættelse af benzinafgifterne.

Derfor bliver jeg nødt til at spørge, om det radikale venstre er enig i, at der ligger en sådan aftale. Jeg synes, det ville være både rimeligt og nødvendigt at få det oplyst.

Jeg vil også gerne spørge skatteministeren, om skatteministeren vil bekræfte, at der ligger en aftale imellem de fire regeringspartier