

[Energiministeren]

henhold til de nye 1986-regler om statstilskud til vedvarende energikilder m.v.

Herudover er der i 1986 givet tilsagn om tilskud til 51 vindmøller i henhold til tilskudsreglerne i 1985, således at det samlede tilsagnsbeløb til vindmøller udgør ca. 15 mill. kr. pr. 11. april 1986. Herudover er der i pressen omtalt flere vindmølleprojekter rundt omkring i landet, som må formodes at blive en realitet.

Jeg har således ingen grund til at tro, at de nye tilskudsregler, som medvirker til at sikre, at der kun sker en udbygning med vindmøller med en lokal og forbrugsmæssig tilknytning, vil betyde en kraftig nedgang i opstillingen af vindmøller.

Jeg kan tilføje, at der den 20. december 1985 er indgået en aftale mellem energiministeriet og elværkerne om øget anvendelse af vedvarende energi i elproduktionen. Aftalen indebærer, at elværkerne skal forestå en udbygning på 100 MW vindmølleeffekt i løbet af de næste fem år, hvilket betyder cirka en fordobling af vindkrafteffekten her i landet.

Spm. nr. S 976

Til *energiministeren* (14/4 86) af:

Tinning (VS):

»Vil ministeren orientere landets kommuner om, at der fortsat er mulighed for opførelse af kommunale vindmølleparker uanset den nylig indgåede aftale mellem ministeriet og Danske Elværkers Forening om udbygning af vindenergien?«

Begrundelse

Den nævnte aftale har skabt usikkerhed i kommunerne om retten til at opføre kommunale vindmølleparker, ikke mindst fordi elselskaberne aktivt bidrager til at øge forvirringen.

Af Roskilde Tidende den 9. april 1986 fremgår det f.eks., at informationsmedarbejder Gullev fra NESAs har fortalt, at Roskilde kommune nu må skrinlægge sit vindmølleprojekt på grund af elselskabernes aftale med ministeriet. Historien følges op den 10. april 1986, men det bliver den ikke mere rigtig af.

Realiteten er, at kommunen kan opføre alle de vindmølleparker, den orker, blot den forventede årlige produktion ikke overstiger det forventede samlede elforbrug på de kom-

muntalt ejede institutioner med mere end 35 pct., og så kan kommunen oven i købet få statstilskud.

VS havde gerne set, at kommunerne havde endnu mere frie hænder på området, men de muligheder, der er, skal naturligvis udnyttes.

Derfor må ministeren sikre, at kommunerne får klar besked om de eksisterende regler. Samtidig kunne ministeren passende bede hr. Gullev og andre om at skrue lidt ned for deres misinformationskampagne.

Svar (23/4 86):

Energiministeren (Svend Erik Hovmand):

Bekendtgørelsen af 27. januar 1986 indeholder ikke særlige regler om kommuners adgang til at opnå tilskud til vedvarende energi.

Det følger heraf, at kommuner kan få statstilskud til opførelse af vindmølle anlæg efter de almindelige regler, herunder at størrelsen af den forventede årlige elproduktion ikke overstiger det forventede totale elforbrug pr. år på kommunens institutioner med mere end 35 pct.

Den vejledning, som er udarbejdet i tilknytning til bekendtgørelsen, er udsendt til samtlige landets kommuner.

Spm. nr. S 983

Til *ministeren for skatter og afgifter* (16/4 86) af:

Agerschou (SF):

»Vil ministeren overveje at fritage de invalidebiler, der bevilges af et socialt udvalg efter godkendelse af et revaliderings- og pensionsnævn, for moms- og registreringsafgift?«

Begrundelse

I Esbjerg kommune blev der i 1985 bevilget 71 invalidebiler, hvilket har betydet, at kommunen samtidig har ydet et bidrag til statskassen på omkring 1,8 mill. kr. i form af moms- og registreringsafgift. Indtil 1. januar 1987 yder staten en delvis refusion til kommunen af afgifterne, men disse regler ændres, så en kommunes fremtidige bidrag til statskassen ved bevilling af invalidebiler bliver større. Det forekommer efter spørgerens opfattelse ikke helt rimeligt.