

[Miljøministeren]

hverken ved Sellafield eller ved det franske anlæg ved Cap de la Hague.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at Frankrig på mødet blev kritiseret for, at det i strid med det tidligere aftalte slet ikke havde givet oplysninger om sine anlæg. Den tyske Forbundsrepublik har givet oplysninger om udledningerne fra alle nukleare anlæg inklusive oparbejdningsanlægget ved Karlsruhe, men ingen oplysninger om den anvendte teknik.

På grundlag af disse drøftelser var der i den tekniske arbejdsgruppe enighed om, at Pariskommissionen skulle informeres om, at det stadig væk ikke var muligt at udtale, om oparbejdningsanlæggene i England, Vesttyskland og Frankrig benyttede den »bedste tilgængelige teknik«. Alle tre lande påtog sig at stille yderligere oplysninger til rådighed i god tid før kommissionsmødet i juni.

Afslutningsvis anførte den irske delegation, at det såkaldte ALARA-princip, der siger, at udledningerne skal holdes »As Low As Reasonably Achievable«, og som er anbefalet af Den Internationale Kommission for Radiologisk Beskyttelse (ICRP), ikke var opfyldt med de nuværende udledninger, og at der for øjeblikket ikke blev benyttet »bedste tilgængelige teknik«. Den irske delegation tilkendegav, at den på det kommende kommissionsmøde ville stille forslag om at stramme Pariskommissionens anbefaling vedrørende radioaktive udledninger.«

Jeg kan tilføje, at miljøstyrelsen yderligere har orienteret mig om, at spørgsmålet om de radioaktive udledninger vil blive drøftet på nordisk plan inden mødet i Pariskommissionen. Miljøstyrelsen forventer, at der vil være nordisk enighed om at støtte det irske forslag, som vi dog ikke har set på indeværende tidspunkt.

**Spm. nr. S 945**

Til *forsvarsministeren* (7/4 86) af:

**Qvist Jørgensen (S):**

»Hvad kan ministeren oplyse om de aktuelle planer for placering af den redningshelikopter, der hidtil har haft station på flyvestation Skrydstrup?«

Begrundelse

Cirka en gang om året bringes med forskellige kilder orientering til befolkningen om, at der igen påtænkes ændring i stationeringsstedet for redningshelikopteren.

Hver gang sådanne rygter lanceres, bringer det uro hos især erhvervsfiskere på Vestkysten og i Lille Bælt. Spørgeren anser det for uheldigt med disse rygter og beder ministeren bekræfte, at der ikke er planer om ændring af placeringen, heller ikke for dele af døgnet.

*Svar* (15/4 86):

**Forsvarsministeren (Engell):**

Der foreligger ikke nogen beslutning om ændring af stationeringsstedet for redningshelikopteren på flyvestation Skrydstrup.

På grund af den generelle pilotsituation i flyvevåbnet analyserer forsvaret i øjeblikket, hvorledes man får den bedst mulige udnyttelse af til rådighed værende ressourcer med henblik på varetagelse af de pålagte opgaver.

Som en af flere muligheder overvejes i øjeblikket et forslag om et tættere samarbejde med den vesttyske redningstjeneste, så redningshelikopteren på Skrydstrup eventuelt kan aflastes.

Overvejelserne baserer sig på den bedst mulige udnyttelse af ressourcerne (danske som udenlandske) inden for det pågældende geografiske område ud fra ønsket om at fastholde et effektivt og fuldt tilstrækkeligt beredskab.

**Spm. nr. S 946**

Til *arbejdsministeren* (8/4 86) af:

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at regeringens overenskomstlovgivning med hensyn til arbejdstidsnedsættelsen overholdes, således at lønarbejdere, der allerede nu har en arbejdstid på 39 timer ugentlig og derunder, får den tiltænkte lønkomensation, hvad enten disse arbejder inden for normallønsområdet eller minimallønsområdet?«

Begrundelse

Arbejdsgiverne forsøger nu at snyde deltidssatte samt alle, der arbejder under 39 timer om ugen, for deres lønkomensation i forbindelse med en nedsættelse af arbejdsti-