

Finansministeren (Palle Simonsen):

Der er allerede i de enkelte ministerier iværksat en betydelig indsats mod flaskehalse på arbejdsmarkedet inden for de bevillinger, der er afsat på finansloven for 1986.

I forbindelse med julepakken blev der på finansloven for 1986 opført en ekstra reserve på 125 mill. kr.

Der pågår i denne tid en afklaring af de konkrete initiativer i ministerierne. Der er samtidig nedsat en arbejdsgruppe, hvor DA, LO, FTF, AC, undervisningsministeriet og arbejdsministeriet er repræsenteret under finansministeriets formandskab, der med udgangspunkt i finansministerens redegørelse skal udarbejde oplæg til gennemførelse af de enkelte forslag.

De konkrete initiativer er således ikke endeligt afklaret, men forslag om ændrede bevillinger vil på sædvanlig måde blive forelagt folketingets finansudvalg.

Spm. nr. S 931

Til *arbejdsministeren* (3/4 86) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange tårnkraner der er væltet i perioden 1980 til dato, og hvad ministeren agter at foretage for at komme det meget store antal alvorlige kranulykker til livs?«

Begrundelse

I et svar til spørgeren fra maj 1985 bekræftede ministeren, at antallet af kranulykker er horribelt stort. Da alt imidlertid tyder på, at antallet af alvorlige kranulykker fortsat er stigende, ønskes det oplyst, hvorledes ministeren tænker sig at imødegå dette forhold. Specielt ønskes oplyst, om ministeren overvejer skærpede ansvarsregler for kraneje- og -opstillere.

Svar (14/4 86):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

På baggrund af oplysninger indhentet i direktoratet for arbejdstilsynet kan jeg oplyse, at spørgsmålet om, hvor mange tårnkraner der er væltet i perioden 1980 til dato, ikke entydigt kan besvares af direktoratets statistiske kontor, idet der kun er pligt til at anmelde ulykker, der medfører personska-

med arbejdsudygtighed i 1 dag ud over tilskadekomstdagen. Endvidere findes der ved anmeldelserne af ulykker ved kraner kun i ringe omfang oplysninger om, hvilken kran-type der har været tale om, idet tårnkraner registreres både inden for grupperne stationære kraner og mobilkraner.

I perioden 1980-85 er der i alt registreret 1.219 og 345 ulykkestilfælde ved henholdsvis stationære kraner og mobilkraner, hvoraf henholdsvis 21 og 16 er sket ved væltning, tipning og utilsigtet svingning af kranerne.

Vedrørende spørgsmålet om, hvad jeg agter at foretage for at komme det store antal kranulykker til livs, kan jeg oplyse, at arbejdstilsynet i dette forår vil forelægge et forslag til bekendtgørelse om hejse-, løfte- og transportredskaber for arbejdsmiljørådet, der for kranområdets vedkommende indebærer en revision af den forældede kranbekendtgørelse fra 1945.

Arbejdstilsynets forslag vil bl.a. indeholde krav til redskabernes konstruktion, indretning og sikkerhedsforanstaltninger, som har til formål at øge sikkerheden ved bl.a. arbejde med kraner.

I tilslutning til bekendtgørelsen har arbejdstilsynet planlagt at udsende en ny anvisning om opstilling, sikkerhedsudstyr og prøvebelastning m.v., som skal afløse meddelelse nr. 1/1967 om anvisning for tårnkraner m.v.

Endvidere kan jeg oplyse, at direktoratet er i gang med at tilrettelægge en generel leverandørpolitik samt har til hensigt at intensivere informationsindsatsen om bl.a. kraner såvel internt som eksternt.

Jeg kan henholde mig til direktoratets oplysninger, idet jeg finder, at der med de skitserede aktiviteter ikke på nuværende tidspunkt er behov for yderligere initiativer fra min side.

Spm. nr. S 935

Til *indenrigsministeren* (4/4 86) af:

Søvndal (SF):

»Hvad er ministerens begrundelse for i en situation med 57.000 registrerede unge ledige (samt ca. 40.000 ikke-registrerede unge ledige) at fjerne lovgrundlaget bag kommunernes pligtige indsats mod ungdomsarbejdsløsheden i kommunerne og amtskommunerne som bebudet af ministeren under samrådet med