

[Elisabeth Bruun Olesen]

forsøger at slå politisk plat. Vi har faktisk haft det her omkring arbejdsmiljøet til diskussion i meget lang tid, og på intet tidspunkt har vi forsøgt at gøre det, men har diskuteret seriøst i forhold til de miljøproblemer, der er på arbejdspladserne, og i forhold til de problemer, som de asbestudsatte arbejdere står i.

De udsvarede tekniske spørgsmål synes jeg også at vi skal se at få besvaret én gang for alle. Der er stærkt divergerende holdninger til, om der er tekniske problemer eller ej. Nogle eksperter siger det ene, andre eksperter siger det andet. De, jeg har talt med, siger, at asbestfri bremsebelægninger er lige om hjørnet, at svenske og tyske selskaber er i stand til at levere asbestfri belægninger til mere end 90 pct. af den eksisterende bil- og varevognspark, og at A/S Roulunds Fabriker fremstiller asbestfri bremsebelægninger til en lang række modeller, som leveres til Sverige. De kunne vel også leveres herhjemme.

Det er lidt mærkeligt, at der i redegørelsen står, at busserne i Århus og Ålborg i dag kører med asbestfri bremsebelægninger, når disse er udskiftede. Det er teknisk en mærkværdighed, at man åbenbart ikke kan levere nye busser med asbestfri bremsebelægninger. De kører med de asbestholdige belægninger et års tid, så går de i stykker, og så bliver de selvfølgelig udskiftet med asbestfri. Det firma må da kunne presses til at lave bremsebelægningerne asbestfri, for når man udskifter dem med asbestfri, må man vel også kunne montere dem med asbestfri bremsebelægninger. Jeg har i alle tilfælde undret mig meget over det, der stod i asbestredegørelsen om det punkt.

Fru Inger Stilling Pedersen, som ellers var positiv over for forslaget, sagde, at man næsten var udsat for et asbesttyranni, men ville alligevel ikke bortforklare asbestens farlighed. Hun spurgte, om alle de dispensationer, som i sin tid blev givet, virkelig havde været nødvendige. Det sidste kan selvfølgelig have en vis historisk interesse, men det er ærlig talt ikke det vigtigste her og nu. Det vigtigste her og nu er at få dispensationerne væk så hurtigt som overhovedet muligt og så få produktionen af asbestfri belægninger og plader sat i gang, sådan at et asbestfrit Danmark kan blive en realitet.

Vi støtter selvfølgelig socialdemokratiets forslag. Vi mener ikke, der er den store for-

skel, undtagen det halve år, på socialdemokratiets og VS' forslag. Derudover har socialdemokratiet en plan for en kortlægning og en fjernelse af asbesten, og den støtter vi selvfølgelig. Og vi støtter en nedsættelse af den hygiejniske grænseværdi, for, som der også er blevet skrevet, selv om man fjernede asbesten her og nu, ville fortidens synder hvile over os i årevis.

#### **Formanden:**

Ordføreren for forslagsstillerne til beslutningsforslag nr. B 136, forslag til folketingsbeslutning om en handlingsplan for et asbestfrit Danmark, hr. Kaj Poulsen, har ordet.

#### **Kaj Poulsen (S):**

Først vil jeg takke for den tilslutning, der har været til det forslag, vi har fremsat, og de pæne ord, der er blevet sagt om forslaget. Vi skal nu i udvalgsarbejdet have konstateret, om vi også kan få det omsat til handling.

Flere af ordførerne var inde på spørgsmålet, om dette var noget, folketinget skulle arbejde med. Der var endda et par stykker, der sagde, at vi ikke er sagkyndige på dette område, nu må vi lade andre gøre det. Ja men tænk dog, hvis folketinget kun skulle beskæftige sig med noget, som de enkelte medlemmer havde forstand på: så gik det jo helt galt. Her beder man om, at man tager politisk stilling til et spørgsmål, som beskæftiger befolkningen endog meget seriøst, og så siger man, at det skal eksperterne klare.

Jeg synes, at den debat, der i øvrigt har været, har været positiv. Jeg tror, at vi i udvalgsarbejdet kan få noget positivt ud af forslaget, således at vi kan komme i gang med en handlingsplan for et asbestfrit Danmark.

Jeg vil sige med hensyn til diskussionen om bremsebelægningerne: jeg tror, vi fra udvalgets side her skal lægge voldsomt pres på justitsministeren for at få ministeren til at gå ind i denne sag, for at vi kan godkende andre bremsebelægninger end dem, bilerne er monteret med, når de indføres. Det er det, det drejer sig om, for at vi kan få typegodkendt biler med andre bremsebelægninger. Jeg skal ikke kunne sige, om der kunne være et enkelt bilmærke, der ikke kan monteres med asbestfri bremsebelægninger. Jeg har selv monteret mange bremsebelægninger tidligere. Jeg kan ikke forestille mig, den bilmø-