

**5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 133:**

*Forslag til folketingsbeslutning om tilbage-trækning af dispensationer vedrørende brug af asbest og forbud mod import af asbestholdige produkter.*

Af Elisabeth Bruun Olesen (VS) m.fl.  
(Fremsat 4/4 86).

Sammen med denne sag foretoges den følgende på dagsordenen opførte sag, nemlig:

**6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 136:**

*Forslag til folketingsbeslutning om en handlingsplan for et asbestfrit Danmark.*

Af Kaj Poulsen (S) m.fl.  
(Fremsat 16/4 86).

Forslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Arbejdsministeren (Henning Dyremose):**

Regeringen har gentagne gange understreget, at afhjælpningen af alvorlige og veldokumenterede sikkerheds- og sundhedsproblemer trods stramme økonomiske vilkår vil få den nødvendige prioritet.

I en forespørgselsdebat i maj 1983 udtalte min forgænger, at regeringen ønsker en konsekvent indsats over for sådanne veldokumenterede livs- og helbredstruende arbejdsmiljøproblemer. På den baggrund er det indlysende, at netop asbestanvendelsen er et af de problemer i arbejdsmiljøet, som kræver en konsekvent indsats fra regeringens side, så jeg håber, at jeg fra starten af debatten kan slå fast, at der er ingen uenighed om, at problemet er alvorligt, og at der skal gøres noget ved det, sådan at vi slipper for den helt unødvendige diskussion.

I erkendelse af alvoren i denne sag bad min forgænger da også i foråret 1985 arbejdstilsynet om at overveje en stramning af de gældende tilladelser til anvendelse af asbest i produktionen. På denne baggrund har arbejdstilsynet undersøgt mulighederne for en hurtigere afskaffelse af asbestanvendelsen i bl.a. asbestcementprodukter, bremsebelægninger og pakninger.

Resultatet af disse overvejelser blev, at arbejdstilsynet i november 1985 anbefalede indførelse af en tidsfrist for anvendelse af

asbest i bremsebelægninger. Fristen skulle være 1988 for nye personbiler og motorcykler og 1991 for personbiler og motorcykler typegodkendt før 1. januar 1988.

Arbejdsministeren sendte arbejdstilsynets redegørelse til folketingets arbejdsmarkedsudvalg til orientering og meddelte samtidig, at arbejdstilsynets forslag skulle forelægges arbejdsmarkedets parter i arbejdsmiljørådet og drøftes med de berørte ministerier, først og fremmest justitsministeriet, som har ansvaret for motorkøretøjers trafikikkerhed og dermed stor interesse i udformningen af og fristen for et eventuelt forbud mod asbestholdige bremsebelægninger.

Regeringen er således allerede i færd med at overveje, hvorledes en afskaffelse af asbesten kan fremmes. Vi er grundlæggende positive over for de motiver, som fremgår af de foreliggende beslutningsforslag. Det er måske nok tvivlsomt, om det er teknisk muligt at gå frem så hurtigt, som vi nok har et fælles politisk ønske om at gå, men jeg tror, vi må og skal forcere det tempo for afvikling af asbestanvendelsen, som der tidligere har været enighed om mellem de involverede parter. Det indebærer, at det også vil være nødvendigt at genvurdere muligheden for at afkorte fristen for afviklingen af asbestanvendelsen i cementprodukter, pakninger m.v.

Arbejdstilsynet har oplyst mig om, at der i løbet af et par måneder kan foreligge et udkast til en bekendtgørelse. Regeringen finder det meget afgørende, at en skærpelse af asbestforbuddet sker på et teknisk gennemarbejdet grundlag. Vi må have en afbalanceret vurdering af hele sagen, således at vi ikke fastsætter nogle urealistiske tidsfrister, som viser sig ikke at kunne holde i praksis. Hvis vi gør det, altså noget urealistisk, vil det kun give anledning til klager, dispensationsansøgninger og overtrædelser af reglerne, som vil medføre et helt unyttigt ressourceforbrug både på virksomhederne og i arbejdstilsynet.

Regeringen lægger også stor vægt på, at ændringen af de gældende asbestregler foregår efter arbejdsmiljølovens normale fremgangsmåde, hvorefter arbejdsmarkedets parter inddrages via behandling af sagen i arbejdsmiljørådet. Arbejdsmarkedets parter er helt nødvendige samarbejdspartnere, såfremt der skal gennemføres og håndhæves nye regler på arbejdsmiljøområdet.