

[Tommy Dinesen]

nogle spørgsmål med hensyn til sportsklubber o.lign., og dér har man også fra turistvognmændenes side sat spørgsmålstegn ved nogle af de ting, der foregår fra nogle af højskolerne f.eks. Jeg mener, at skal der være nogle retningslinjer, må de også gælde for højskoler og andre. Men det er noget af det, der kan rejses i hvert fald med hensyn til sportsklubber og andre, hvilket kørekort og hvilken rutine man har, når man kører med de mange børn. Det er nogle af de ting, der kan blive rejst i udvalget.

Fru Elisabeth Bruun Olesen var inde på, at man godt kunne have skrevet noget i beslutningsforslagets bemærkninger om forskellen mellem de love, der er gældende i dag, og de ting, som vi foreslår, og det skal jeg da huske at tage med en anden gang. Men det er altså ret mange ting, der indgår. Det er 3 forskellige love, så vidt jeg kan se, det går ind over, og derfor er det noget kompliceret, og en af fordelene ved at lave et beslutningsforslag er jo, at man kan lave nogle retningslinjer, og så kan man bede dem, der har forstand på det, jurister og andre, om at komme med de ting, der skal stå i det.

Hr. Dohrmann var den sidste, der var heroppe, og det er jo ikke noget, der kan forbyde én, at hr. Dohrmann mener, det hele går, som det skal, og det er godt alt sammen, men desværre er der sket en eller anden ulykke. Det er det samme, som man har hørt hele vejen igennem, så det skal jeg ikke kommentere yderligere.

Jeg vil godt gentage en tak til de ordførere, der har været positive over for forslaget.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

I punkt 4 i forslaget står der:

»Ved alvorlige overskridelser af køre- og hviletidsbestemmelserne kan koncessionen fratages vognmanden.«

Jeg vil godt spørge ordføreren for forslagsstillerne: vognmanden har opfyldt alle krav og sendt en bus til udlandet, og så går de to – eller hvor mange det er – buschauffører f.eks. i byen, aftenen før de skal køre hjem, og overholder dermed ikke hviletidsbestemmelserne og får ikke sovet om natten. Der sker en ulykke på hjemvejen. Mener hr. Tommy Dinesen så, at vognmanden skal straffes? Han er jo faktisk uden skyld. Det er

bare et enkelt lille pluk af de uheldige konsekvenser. Jeg synes, det ville være helt urimeligt, for det er så nemt. Nu er det jo som regel altid arbejdsgiversiden, hr. Tommy Dinesen og hans parti hænger ud, men bør vognmanden fratages sin koncession i sådan en situation?

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Nu siger hr. Dohrmann bl.a., at vi kører meget mod arbejdsgiverne. Jeg har netop her præciseret, at det har været en stor glæde, at turistvognmændene bl.a. har rettet henvendelse til ordførerne for at gå positivt ind i det arbejde, der ligger de steder, hvor de ved den er gal. Når hr. Dohrmann så spørger om to chauffører, der måske går en tur i byen om aftenen og ikke efterlever de regler, som de skal, så er det min holdning, at arbejdsmiljø- og hviletidsbestemmelser skal overholdes, uanset om det er arbejderne eller vognmændene, der tilsidesætter dem og ikke overholder dem.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Ja men jeg fik intet svar. Skal vognmanden straffes, hvis chaufførerne ikke overholder hviletidsbestemmelserne?

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

En sidste kort bemærkning til hr. Tommy Dinesen.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, jeg svarede meget klart. Det skal chaufførerne selvfølgelig, de får jo en bøde, eller hvad det nu bliver, hvis de kører galt og ikke overholder hviletidsbestemmelserne eller kører spirituskørsel eller andet. Det gælder som for alle andre. Det kan man da ikke laste vognmanden for, det burde være en selvfølge.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Ja, af det resumé, ordføreren for forslagsstillerne foretog, fremgik det jo, at der har været generel tilslutning til hovedprincipperne i det beslutningsforslag, der er fremsat.