

[Tommy Dinesen]

rettet henvendelse til de politiske partier – sådan har jeg forstået det – og gjort opmærksom på, at træningen og rutinen for chauffører er noget, som man simpelt hen selv er indstillet på skal være bedre.

Så kan man selvfølgelig, som flere af ordførerne har gjort, spørge, om 23 år er det rigtige. Når vi har valgt 23 år, er det bl.a., fordi vi går ud fra som en selvfølge, at så har man mere rutine, end når man er yngre. Jeg mener, at med alderen bliver man – nogle gange da – ikke så hurtig i trafikken, hvis jeg skal sige det pænt.

Fru Elisabeth Bruun Olesen var inde på, hvorfor vi havde valgt netop 6-8 år med hensyn til bussernes alder for at køre nonstop-kørsel. Det hænger sammen med, at vi mener, at jo nyere en bus er, jo større en fordel vil det normalt være for passagererne. Det må også være rigtigst, at en bus er forholdsvis ny, når den skal køre de lange strækninger, som det her drejer sig om.

Det er de samme ting, flere ordførere er kommet ind på hele vejen. Nogle mener således, at man skal have mobiltelefoner, andre mener ikke, man skal have det. Hvis jeg skal give et eksempel på, hvorfor man bør have det, er det en chauffør, der var endt i snevej og frostvej i Norge, og hvor bussen var brudt sammen. Da måtte man simpelt hen ud og gå midt om natten en 3-4 timer for at finde et sted, hvor man kunne få hjælp. Her var en mobiltelefon selvfølgelig en ting, som man kunne bruge, og som var gavnlig.

En af de ting, der også viser, at der sløses med hensyn til busserne og chaufførerne, er chaufførernes lønninger. Man tager nogle, der bare tager det som en udflugt at være chauffør; det har noget at gøre med, at selvfølgelig kan man så bedre konkurrere med flyselskaberne, fordi man ikke får nogen lønudgifter og andre ting. Vi mener selvfølgelig, at hvis folk skal transporteres med bus, må sikkerheden være i højsædet, og det er den, hvis man følger nogle af de ting, der ligger her.

Jeg ved også, at SiDs forretningsfører fra Åbenrå bl.a. har udtalt til Aktuelt og til andre aviser, at nogle af de ting, der foregår, simpelt hen er horrible, og at man fra SiDs side er klar over, at mange af de ulovligheder, der foregår, selvfølgelig skal væk. Man er klar over, at de er der, men det har været

svært, som det er i dag, at gøre noget ved det.

Når der står en præcisering i forslaget af, at man kan tage koncessionen væk fra en vognmand, så er det, fordi – og det er også oplysninger fra turistvognmændene – man kan gøre det; men man har ikke gjort det endnu. Det var også et spørgsmål til justitsministeren bl.a. Man kan tage koncessionen, men har ikke gjort det, og det lyder jo helt fantastisk. Vi mener, at det må være en fordel, at vognmændene i hvert fald ved, at gør de ikke tingene efter lovens bogstav, så kan de altså miste koncessionerne. Der er jo her ligesom alle andre steder gode og dårlige arbejdsgivere, og de, der ikke efterlever love- inden for det her område, har selvfølgelig en økonomisk fordel af det, og det mener vi ikke at man skal have ved at være dårlig arbejdsgiver. Vi mener, der skal være samme retningslinjer for alle.

Justitsministeren gik de fire punkter igennem og mente også, det var en rigtig tanke. Ministeren var inde på det med alderen, og man kan selvfølgelig altid diskutere det med alderen igen – som flere af de andre ordførere også har været inde på – men som jeg har været inde på, mener vi, det har noget med træning og rutine at gøre.

Med hensyn til alderen igen er der noget med syn og biler, og nogle af ordførerne mener, at det er nok, når de kommer til syn og kontrol en gang imellem. Der viser det sig, at de 14 busser, der findes i Danmark, var godkendt 14 forskellige steder, og det er i hvert fald noget, der gør det svært at argumentere for, at man har nogle ens retningslinjer, når det ikke er ens steder man får synet bilerne.

Punkt 3 med hensyn til, om der skal være nogle skilte, der hænger således, at passagererne i busserne kan følge med, mener jeg selv vil have en god og præventiv virkning. Netop det, at passagererne kigger efter, om man overtræder reglerne – og det er ganske gratis – gør selvfølgelig, at det vil være svært for de chauffører, der kunne tænke sig at overskride hviletidsreglerne, at komme til at gøre det.

Hr. Taanquist var meget velvillig over for forslaget, og det var hr. Houe fra de konservative også. Det var nogle af de samme ting, der har kørt hele vejen igennem. Fru Hanne Severinsen var også sympatisk indstillet over for det. Fru Dagmar Mørk Jensen havde