

**Dohrmann (FP):**

Det er naturligvis meget kedeligt, når der sker en ulykke som den, der skete i Kassel, men det hører da heldigvis til sjældenhederne. Fremskridtspartiet mener, man næsten kan sige, at samtlige busselskaber og chauffører gør, hvad der kan gøres for at sikre passagererne bedst muligt og transportere dem både frem og tilbage på den mest forsvarlige måde.

Vi finder, at de nugældende sikkerhedsbestemmelser sådan set er i orden, og derfor kan vi selvfølgelig ikke støtte SFs forslag.

Nu er der talt så meget om hviletidsbestemmelser, og SF foreslår her, at de skal skærpes. Nu er det jo ikke lutter idyl det hele. Hvis vi tænker på de hviletidsbestemmelser, der f.eks. også gælder for lastvogne, så ved vi jo i dag, at det ligefrem er en kamp, fordi de er så restriktive. Det er jo så viseligt indrettet – eller det modsatte – at en chauffør, der har været på en tur, skal forsøge at nå frem til grænsen på et bestemt tidspunkt. Der er også andre ting, der spiller ind. I Vesttyskland har man f.eks. forbud mod lastvognskørsel på helligdage, i hvert fald i højsæsonen, og dér er det sket nogle gange, at en chauffør er strandet midt mellem Hamburg og Flensborg tæt ved den tyske grænse og er blevet tvunget til at køre ind på en parkeringsplads dér, fordi han ikke kan nå hjem, inden kørselsforbuddet træder i kraft. Jeg nævner dette eksempel, fordi man nok burde lempe lidt på de nugældende regler, således at de blev lidt mere rimelige, end de er i dag. Selvfølgelig skal chauffører da være udhvilede, når de kører busser og har ansvaret også for andres liv, men man kunne godt lade være med at være alt for restriktiv.

Hvis der derfor blev gennemført noget som det, SF her gør sig til talsmænd for, tror jeg ikke, det ville gavne trafiksikkerheden og buspassagerernes sikkerhed på nogen som helst måde, men jeg tror til gengæld, der ville komme en masse bureaukrati ud af det. Der ville selvfølgelig være nogle teorilærere, der ville få lidt mere beskæftigelse, og man ville også få mulighed for i nogle situationer at få proppet nogle flere chauffører ind, men som jeg sagde, tror jeg, at det er samtlige chauffører og vognmandsfirmaer meget magtpåliggende at sikre deres passagerer bedst muligt. Jeg siger dette bl. a. på baggrund af, at vel

var det da en meget kedelig ulykke, der skete ved Kassel, men jeg mener også, at pressen blæste historien op, sådan at man med fuld ret kan sige, at man faktisk førte en hetz mod samtlige chauffører og vognmandsfirmaer.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil starte med at sige tak til de forskellige ordførere, og sådan som jeg opfattede det, kan jeg konstatere, at der kun var 2, der var imod forslaget, hr. Dohrmann og fru Birgith Mogensen fra CD. Det kan nok forbavse én, at der i det hele taget er nogen, der er imod det.

Når forslaget er kommet frem, hænger det naturligvis sammen med den ulykke, der skete i Kassel i sin tid, men det hænger også sammen med nogle andre ulykker, der er sket andre steder, og man må nok sige, at det at køre turistkørsel er det, man kan kalde et sort marked. Det er sådan, at det gang på gang er blevet afsløret – og det ved man også i organisationerne – at det er folk, der i forvejen har et arbejde, som måske bruger det at køre turistkørsel til Vesttyskland, til Italien, til Jugoslavien eller andre steder som en billig måde at komme ud at se Europa på. Det er der eksempler på. Der er også eksempler på et hav af omgælder og også på, at passagererne kræver det. Jeg har hørt fra nogle, der havde været i Jugoslavien, at man ikke ville lade chaufførerne, der skulle køre tilbage til Danmark, så meget som få et brusebad, man ville simpelt hen hjem. Det vil sige, at passagererne også er indstillet på det nogle gange.

SF mener, at vi er nødt til at lave nogle stramninger på disse områder, for at vognmændene, i hvert fald dem, der ikke efterlever de gældende bestemmelser, kommer til at efterleve dem, og således at chaufførerne også kommer til det. De sidste 3 ulykker, der er sket, har været forårsaget af nogle, der har været deltidsbeskæftiget, som altså har haft et andet job, og som så under afspadsering af ferie eller overtid, eller hvad ved jeg, kører bus. Så går det galt. Det kan ikke være meningen.

Selv turistvognmændene fortalte på deres generalforsamling, at busloven er for svag, og det synes jeg da er meget positivt. Man har også set, at turistvognmændene selv har