

[Justitsministeren]

rer den fornødne sikkerhed. Forslaget om at begrænse de danskregistrerede bussers anvendelse i udlandet kan jeg ikke tilslutte mig, men som det i øvrigt fremgår af mine udtalelser her, mener jeg at kunne sige, at der er megen overensstemmelse i øvrigt mellem forslagsstillernes og min opfattelse.

Taanquist (S):

Vi kan i socialdemokratiet tilslutte os forslaget, og vi vil i hvert fald behandle det velvilligt under udvalgsbehandlingen, men det kræver også en udvalgsbehandling. Der er visse dele af forslaget, som vi ikke klart kan overskue.

Vi finder det ligesom SF rystende, at der sker så mange overtrædelser af de gældende bestemmelser, som tilfældet er, og som der er refereret i bemærkningerne til forslaget, men det, vi finder tvivlsomt, er, om man skal komme en lang række overtrædelser til livs ved at ændre loven eller man simpelt hen skal gennemtrumfe, at den gældende lov overholdes, for det, der er galt, er, at den ikke overholdes, og det er det, vi godt vil beskæftige os noget mere med. Vi kan da være helt enige i forslagets punkt 4, også det, som den fungerende arbejdsminister refererede, om, at koncessionen skal kunne fratages vognmanden.

Nu forstod jeg på den fungerende arbejdsminister, at en sådan bestemmelse allerede eksisterer, og derfor vil jeg da gerne spørge, hvor tit den har været brugt, om den nogen sinde har været brugt. Jeg er ked af, at det ikke er den rigtige arbejdsminister, der er her, for jeg ville gerne have sikkerhed for, at den nye arbejdsminister vil gennemføre det, som vi fik tilsagn om fra den tidligere arbejdsminister, nemlig at man ville skærpe straffereglerne på arbejdsmiljøområdet, og at man i højere grad ville indføre frihedsstraffe. Men jeg mener, at det også må være et relevant spørgsmål at stille til justitsministeren, hvordan man i givet fald får ... der er jo ikke meget ved at stå og tale til en minister, når han samtidig taler med andre. (Justitsministeren (Ninn-Hansen): Undskyld, hr. formand).

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Det var en besked, der skulle gives.

Taanquist (S):

Jeg beklager meget, jeg forstår, at det ikke er nogen nytte til at fremsætte udtalelser fra folketingets talerstol.

Anden næstformand (Povl Brøndsted):

Jeg beklager den lille episode. Det skyldes den misforståelse, som ordføreren gjorde sig skyldig i. Det er justitsministeren, der har dette lovforslag, og det er ikke som fungerende arbejdsminister. Det var dette, jeg gerne ville have sat rigtigt på plads.

Houe (KF):

Beslutningsforslagets hensigt er at gøre reglerne for bussers indretning og chaufførers uddannelse bedst mulige med en forøgelse af sikkerheden til følge. Denne hensigt kan jeg naturligvis kun se på med den største sympati.

Under den følgende udvalgsbehandling er der dog en række detaljer, som må klarlægges. Det ser nemlig ud til, at der i forslaget til folketingsbeslutning er en del krav om ny lovgivning, som allerede er tilgodeset med den gældende lovgivning på området.

Endvidere er der nogle ikke særlig heldige krav til bussers tilladte aktionsradier, afhængigt af køretøjernes alder.

Punkt 1 i forslaget omhandler krav til chaufførers uddannelse. En del af de stillede krav vil ved den igangværende omlægning af køreuddannelserne være tilgodeset. Alderskravet for chauffører ved international såkaldt nonstopkørsel på minimum 23 år synes at være for rigoristisk. Det ville nok være rimeligt og formentlig også tilstrækkeligt, om en enkelt af de på turen medfølgende chauffører er mindst 23 år eller måske endog ældre. Det må vi se på senere.

Alderskravet for busser til forskellige aktionsradier synes ikke at være hensigtsmæssigt, al den stund busser jo indkaldes til periodiske syn og således altid, så længe de lovligt er forsynet med nummerplader, må anses at opfylde alle sikkerhedskrav.

I øvrigt vil der alene af konkurrencemæssige årsager altid være et incitament til for vognmændene at holde materiellet i bedst mulig stand.

Hvorvidt der bør installeres biltelefon i langtursbusser, kan man ikke rigtig overskue, idet det ikke ser ud til, at disse mobiltelefo-