

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af spiritus m.m.*

(Fremsat 14/3 86. Første behandling 14/3 86. Betænkning 19/3 86. Anden behandling 20/3 86).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Formanden:**

Jeg skal som ved de tidligere behandlinger af disse forslag sige, at formanden accepterer, at man også omtaler de efterfølgende sager under denne sags behandling inden for taletidens rammer.

*Forhandling*

**Svend Auken (S):**

Efter alt at dømme vil påskepakken nu blive vedtaget med den snævrere tænkelige margen. Regeringens parlamentariske basis i denne for befolkningen så alvorlige sag hviler på, at hr. Maisted offentlig har sagt, at han stemmer direkte mod sin egen overbevisning, og på, at hr. Breckmann, der blev valgt på et klart løfte til Færøernes vælgere om aldrig at ville blande sig i dansk politik, nu er kommet herved fra Tórshavn. Det er naturligvis forfatningsmæssigt parlamentarisk korrekt, men det kan ikke skjule, at regeringens parlamentariske grundlag er meget usikkert.

Kristeligt folkepartis nu detroniserede ordfører, hr. Arne Bjerregaard, der har haft lejlighed til i udvalget at fordybe sig i de fordelingsmæssige virkninger af påskepakken, har klart sagt fra. Han har med rette betegnet påskepakkens virkninger som direkte asociale.

Det er også efterhånden en udbredt erkendelse, at centrum-demokraterne i forløbet er blevet taget ved næsen. Man lovede dem en nedsættelse af vægtafgiften, for at de radikale skulle have noget at pille ud af pakken. Finansministeren forsikrede partiet og offentligheden om, at priserne på benzin og fyringsolie ikke ville stige kraftigere efter afgiftsforhøjelserne end til det niveau, der fandtes i marts 1985, men det viste sig at være fup. Jeg imødeser i øvrigt ikke noget sagsanlæg ved, at jeg bruger betegnelsen »fup« i den forbindelse.

Skatte- og afgiftsministeren har over for folketingset oplyst, at virkningerne bliver prisforhøjelser på 40-60 øre for benzinen vedkommende og på et par hundrede kroner for fyringsoliens vedkommende. Danmark bliver det eneste land i Vesten, der præsterer det kunststykke at sætte forbrugernes udgifter til benzin og fyringsolie i vejret som følge af, at oliepriserne er faldet.

Man lokkede dernæst CD med en genforhandlingsklausul, der tilsyneladende og på papiret betyder, at afgifterne skal tilpasses både opad og nedad ved fremtidige olieprissvingninger, men som i realiteten ikke kan bruges til afgiftsnedsættelser ved stigende oliepriser, men kun til yderligere vækst i afgifterne ved eventuelle prisfald. Meget lader ane, at den næste afgiftsbuket på dette område allerede er planlagt til maj.

Endelig betalte man CD med en ramme på op til 200 mill. kr. for afgiftsnedsættelser ved installation af sikkerhedsudstyr i nye biler, men som bekendt vil denne ramme aldrig kunne fyldes ud, og de såkaldt blokeringsfrie bremses, som skal bære hele påskepakken set ud fra CDs synspunkt, findes som bekendt kun på de dyre Fordmodeller, Rolls-Royce, BMW og lignende luksusbiler.

Men de radikale da, har de ikke vundet kampen om påskeægget? Mon? Jeg tror efterhånden ikke, der er mange mennesker tilbage i det danske samfund, der er særlig inponerede af, at de radikale hele tiden skal have noget, de kan pille ud af de konservative nedskæringspakker for at kunne gå ud at bryste sig med stor radikal indflydelse og sige, at den sociale garanti har virket. På de fleste virker disse små, firkløverradikale kædedanse ikke som spontan udfoldelse, men som aftalt mummiespil.

Vi er naturligvis i socialdemokratiet glade for, at der nu takket være flere års kamp fra mange sider af det danske samfund er udsigt til, at vi kan komme af med den skadelige karensdag. Men hvorfor så ikke gøre det nu, så befolkningen endelig får noget, de kan holde sig til? Om lidt skal vi stemme om karensdagen; jeg tror, det vil være uforståeligt for mange, at man ikke kan stemme for det forslag.

Karen Blixen definerede engang den største lykke, et menneske kunne opleve, som ophør af smerte. Det er tilsyneladende også den eneste lykke, man kan opleve under den-