

[Birgit Fogh-Andersen]

taget afstand fra dette projekt, idet vi ikke mente, at der var taget nok hensyn til de støjgener, vi kunne fornemme ville følge i kølvandet på dette projekt.

Der har været mange protester, jeg har også modtaget mange protester, og jeg synes godt, man kan forstå, at de berørte mennesker, de, der bor langs denne godsbanelinje, kan føle stor uro. Jeg kunne have ønsket mig, at der havde været noget bedre kommunikation mellem de berørte kommuner, sådan at vi bedre kunne have informeret vores borgere.

Jeg deler ganske ministerens forhåbning om, at vi nu med de ting, der er sket, er i stand til at berolige, sådan at det kan lande i et godt leje. Jeg har med stor interesse fulgt projektets gang gennem udvalget, og jeg har da også glædet mig over, at man i udvalget har haft stor forståelse for, at disse mennesker skal der tages hensyn til.

Med de midler, der nu er afsat, og efter det, der er foregået undervejs, vil jeg meddele, at jeg også kan stemme for projektet her i dag. Jeg har et lille håb om, at succesen ikke vil blive alt for stor. Skulle den blive det, må man se på det én gang til.

Som sagt vil vi nu, hvor vi kender alle detaljer, i Frederiksberg kommune være med til at oplyse og forhåbentlig berolige.

Ole Henriksen (SF):

SF er tilfreds med de krav om støjdemning, som er blevet ført igennem i både betænkningen og tillægsbetænkningen. Vi mener, at vi langt det meste af vejen har fået opfyldt de krav, vi stillede ved førstebehandlingen, nemlig at vi skulle arbejde ud fra de krav, som Københavns kommune havde rejst under forhandlingerne med DSB.

Ud fra den betragtning gik vi positivt ind i udvalgsarbejdet og prøvede at opnå dette mål, og det mener vi at vi har nået med de to betænkninger. At støjgenerne reduceres til et lavere niveau end det, man kender i dag, og at det også vil være gældende, når Dan-Link-projektet er fuldført, har været afgørende for os.

Et vigtigt punkt har ligeledes været, at vi nu på landsplan har fået mulighed for at bruge disse betænkninger til at brække igennem og bekæmpe støjen på mere effektiv måde rundt omkring i landet, hvor der er

betydelig højere støjniveauer end det, vi oplever ved DanLink. Ministeren kaldte det forleden dag en spydspids, og jeg skal sige, at SF vil bruge dette som en spydspids til at få støjniveauet over hele landet sat ned.

På længere sigt mener vi, at den rigtige løsning må være den korridor, der er reserveret i det nordsjællandske område fra Helsingør, altså med en fast forbindelse ved Helsingør-Helsingborg og ført ned igennem til Tåstrup. Det er den rigtige og den ideelle løsning.

Jeg mener stadig væk, at det her samfund skal anlægge jernbaneskiner, hvor vi synes, det er nødvendigt, og vi anser det for meget nødvendigt, at vi i denne trafikkorridor, der er reserveret, får anlagt en jernbane.

Det næste problem er lastbilerne. Det er jo målt, at vejstøj er langt værre end jernbanestøj, og det kan ikke nytte noget, at vi gør en kraftig indsats imod jernbanestøjen og bare lader lastbilerne udvikle støj. Jeg synes, man skal overveje i fremtiden at finde løsninger med afgifter på tung trafik, lastbiltrafik, der støjer, afgifter, som øremærkes, således at også lastbilerne kommer til at bidrage til, at støjen fra vejnettet sænkes over hele landet.

Jeg vil tilføje, at de planer, visse vognmandsruter, altså lastbilruter, har om etablering af en forbindelse med tung trafik fra frihavnen, for bi nævnt i betænkningen. Jeg kan garantere for, at SF vil være meget vågen over for, at vi får forhindret, at der sker en udbygning af lastbiltrafikken på det københavnske vejnet og fra frihavnen. Det vil vi være opmærksom på, og jeg er sikker på, at det flertal, der står bag betænkningen, vil være indstillet på, at det ikke bliver ført igennem.

SF vil på landsplan arbejde videre med at få støjen reduceret, og vi betragter dette som et første positivt skridt i dette arbejde.

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

DanLink-projektet handler dybest set om, hvad der spiller den mest betydningsfulde rolle: miljøet eller erhvervsinteresserne, i det tilfælde DSBs økonomiske interesser. Indrømmet, det handler også om noget ud over erhvervsinteresserne, nemlig om kollektiv trafik kontra privatbilisme, og VS ønsker som bekendt den kollektive trafik fremmet