

[Erik B. Smith]

nansministeren, eller hvem er det? Det kan vel for øvrigt ikke være så vanskeligt at finde ud af. Jeg er bange for, at det er skatteministeren, der har ret, og det betyder vel, at socialministeren må tage hele sin vurdering af pakken op til fornyet overvejelse med henblik på at finde ud af, på hvilken måde vi så kan kompensere. Og så kan det jo oven i købet være, at hr. Arne Bjerregaard får nogle forbundsfæller ovre i det andet mindre regeringsparti.

(Kort bemærkning).

**Arne Bjerregaard (KrF):**

Jeg vil gerne have et helt klart svar fra skatteministeren, som taler om, at det kan være, olieprisen falder osv. Det interesserer mig ikke så meget, for det vil sandsynligvis kun være en kort overgang. Det, jeg gerne vil have fastslået af skatteministeren, er, om følgende er korrekt forstået: med 15 dollars pr. tønde og 8,50 i dollarkurs vil prisen på olien blive 4.200 kr., og benzinprisen vil blive omkring 6 kr. 80 øre, men reguleringsmekanismen sætter ind ved 17,50. Det vil altså sige, at forudsætningen for, at man overhovedet skal begynde at forhandle, er, at der er en oliepris, som i alt fald er 600 kr. større end i marts 1985 opgivet af skatteministeren, og en benzinpris, som er omkring 80 øre større.

Endelig vil jeg gerne spørge skatteministeren, om det ikke er rigtigt, at energiafgifterne isoleret, uden hensyn til priserne på energien i øvrigt, for en normal familie, der har kørsel på 25 km til arbejde, betyder en merudgift på omkring 5.400 kr., og at dette, hvis vi forudsætter, at den pågældende familie har en lønindtægt på 120.000 kr. og et forbrug på ca. 60.000 kr., svarer til en momsforhøjelse til 32 eller 33 pct. for denne familie. Og er det ikke også rigtigt, at en sådan momsforhøjelse vil give omkring 30 mia kr.? Altså må der være nogle, der slipper, for at de små kan blive ramt.

Jeg spørger skatteministeren direkte, om det ikke er rigtigt, at en momsforhøjelse på 10 pct. vil være lige så godt som en merudgift på 5.400 kr. for en familie med 120.000 kr. i indtægt.

**Hans Hækkerup (S):**

I det let causerende indlæg, som skatteministeren havde tidligere, sagde han også, at

der var tale om en mindre prisforhøjelse i forhold til marts 1985. Nu har vi ud fra ministerens egne oplysninger fået afdækket, at det drejer sig om 60 øre pr. liter benzin og 465 kr. pr. 1.000 l olie. Det vil jeg sammenholde med et andet indlæg, der er givet her i salen, nemlig et indlæg, som finansministeren holdt forleden dag. Dér sagde finansministeren: det, det handler om, er, at vi efter energiafgifternes forhøjelse får et prisniveau, som svarer til det, der var gældende i marts måned 1985, på det tidspunkt, hvor overenskomsterne blev indgået. Det var altså finansministeren, der kædede det sammen med overenskomsterne. Finansministeren gjorde det nærmest til en forudsætning, at man fastholdt det energiprisniveau.

Nu har vi altså med skatte- og afgiftsministerens egne tal fået dokumenteret, at man bevæger sig langt ud over det niveau, og vi har fået skatteministerens ord for, at de tal, han har givet udvalget, står ved magt.

Skatteministeren sagde endvidere, at jeg tog fejl, da jeg vurderede situationen, og jeg vil gerne svare skatteministeren. Jeg tog ikke fejl, for jeg sagde udtrykkeligt: ingen ved, hvordan det går. Det kan da meget vel være, at der sker et eller andet, og så vidt jeg husker, var der faktisk allerede ved andenbehandlingen sket noget, for sheik Yamani var kommet med et udspil i Saudi-Arabien, som med det samme påvirkede oliepriserne.

Det, der er det karakteristiske her, er jo netop, at ingen kan forudsige, hvordan det går. Man kan have mere eller mindre gode teorier om, hvad der måske vil ske, men ingen kan vide det. Og netop derfor er det så meget vigtigere, at der er en reguleringsmekanisme, og derfor efterlyste jeg dengang, som skatteministeren også rigtigt refererede, hvad man ville gøre, hvis det viste sig, at priserne udviklede sig anderledes end forudsat.

Så siger skatte- og afgiftsministeren, at man jo nu er kommet med en reguleringsmekanisme, og det synes jeg lyder interessant. Vi har bare ikke i skatte- og afgiftsudvalget kunnet få at vide, hvad den reguleringsmekanisme går ud på. Derfor vil jeg spørge ministeren for skatter og afgifter, om vi kan få den fulde ordlyd af den aftale. Er det det, vi allerede har fået, eller har vi fået et koncentrat af aftalen i udvalget?

Jeg vil desuden gerne spørge ministeren for skatter og afgifter, om han under det