

[Arne Bjerregaard]

altså dem, der nu skal betale for, at vi faktisk har tjent 10 mia kr. på valutaen. De skal nu betale igen for at forhindre, at andre kan få det forbrug.

(Kort bemærkning).

**Ove Jensen (FP):**

Det er begrebsforvirring, når skatteministeren fortsat sammenligner olie- og benzinprisen efter afgiftsforhøjelsen med de priser, som var gældende i marts 1985.

Vil skatteministeren benægte, at prisstigningen på olie og benzin efter afgiftsforhøjelsen i forhold til de dagsaktuelle priser betyder, at merudgiften til at opvarme et ganske almindeligt parcelhus vil blive knap 4.000 kr. om året og ikke, som skatteministeren før sagde, 1.500–1.600 kr.? Vil skatteministeren benægte, at kørselsudgiften for en almindelig bilist, der kører ca. 15.000 km om året, bliver knap 2.000 kr. om året – 1.700–1.800 kr. er det vist – i forhold til gældende dagspris? Dette er altså en forøgelse for en ganske normal skatteyder, der bor i et almindeligt parcelhus og har et normalt kørselsbehov, på i alt knap 6.000 kr. om året i forhold til den gældende dagspris på olie og benzin. Det er sådan, forholdene reelt er; al den anden tale om, hvordan prisen var i marts 1985, er ulogisk. Det, der interesserer befolkningen, er, hvor stor prisforhøjelsen bliver i forhold til gældende priser. Derfor er det forkert, at skatteministeren og regeringen i det hele taget bliver ved med at låse sig fast i, hvordan prisen var på et eller andet tidspunkt. Det kan da ikke blive ved med at komme befolkningen til skade, at olien og benzinen har været dyr engang.

(Kort bemærkning).

**Hans Hækkerup (S):**

Da skatte- og afgiftsministeren for lidt siden var oppe på talerstolen og aflevere sit indlæg, talte han sådan lidt ironisk om de svar, vi havde modtaget fra regeringen. Vi havde modtaget forskellige svar; skatteministeren omtalte det på den måde, at han sagde, priserne ikke var helt ens på sidste decimal, fordi man ikke kan ramme matematisk præcist.

Vi har modtaget svar både fra budgetdepartementet og fra ministeren for skatter og

afgifter, og de svar var overhovedet ikke ens; de er endda meget forskellige. Når vi stiller et spørgsmål til en regering, må vi kunne forvente, at vi får ét svar og ikke to forskellige svar.

Ifølge de oplysninger, ministeren for skatter og afgifter selv har givet til folketingets skatte- og afgiftsudvalg – og det er vel det, vi må tage udgangspunkt i – stiger benzinprisen som følge af afgiftsforhøjelsen med 60 øre over niveauet fra marts 1985, og fyringsolie stiger med 465 kr. over niveauet fra marts 1985. Her må jeg spørge, om vi kan gå ud fra, at disse tal er rigtige, altså om ministeren for skatter og afgifters oplysninger til udvalget er rigtige, eller om han har givet udvalget fejlagtige oplysninger?

**Formanden:**

Ministeren for skatter og afgifter har ordet, og derefter giver jeg ordet til socialministeren.

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Hr. Dohrmann gjorde gældende, at det ikke var nødvendigt at foretage undersøgelser og analyser af grænsehandelen, og hævdede, at det var tilstrækkeligt, at man tog ned til Flensborg for at se, hvad der foregår. Jeg har været i Flensborg og set, hvad der foregår. Men jeg kommer også meget i Helsingør og ser, hvad der foregår dér; dér har vi også en meget omfattende grænsehandel, men den går den anden vej. Så det er måske ikke nogen dårlig idé, før man begynder at foretage vældige indgreb for at løse problemet, at foretage en analyse af, hvad det egentlig betyder. Men det er et spørgsmål, som jeg er sikker på at vi vil vende tilbage til.

Hr. Lykketoft fremhævede, at det fremgår af de tal, som er afleveret til skatte- og afgiftsudvalget, at der vil være en prisstigning i forhold til marts 1985, i hvert fald på benzin, på ca. 50 øre. Det er rigtigt, at det fremgår af tallene, at der er den forskel på tallene i marts 1985 og pr. 1. april 1986. Men når der er den forskel, er det ikke ensbetydende med, at regeringen mener, at der vil komme en prisstigning. Forholdet er jo simpelt hen dette, at vi, som jeg sagde før, befinder os på et glidende marked. De internationale olieprisfald slår ikke øjeblikkeligt igennem på det