

[Ministeren for skatter og afgifter]

blyfri benzin 6,56 kr. Hvis man blander disse to, får vi altså den blylette benzin på 6,68 kr., og det viser sig, at gennemsnitprisen for den benzin, folk vil bruge, er omkring 6,68 kr.

Energiministeriet har i øvrigt i de sidste dage foretaget nogle indgående analyser af, hvad udgifter og afgiftsbelastninger for forskellige opvarmningsformer egentlig beløber sig til i kroner og øre, og det viser sig, at opvarmningen med oliefyr, hvor man bruger 3.000 l ud fra nogle meget typiske forudsætninger for nogle af de familier, som hr. Arne Bjerregaard talte om i sit første indlæg, pr. marts 1985 betød samlede udgifter på 11.940 kr. om året. Pr. april 1986, efter vedtagelsen af afgiftspakken, er der en stigning på 1.500-1.600 kr., men det er under forudsætning af, at dollaren ikke yderligere falder, at prisen ikke yderligere falder, og at konkurrencen på et stærkt konkurrencepræget marked bliver sat ud af spillet.

For de andre opvarmningsformer, naturgasfyr o.lign., er stigningen mere beskedent end 1.500-1.600 kr.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg skal blot sige, at hverken skatteministeren eller Institutet for Grænseregionsforskning behøver at foretage nogen store og dyre undersøgelser vedrørende grænsehandelen. Enhver, der vil have bare en smule indblik i det, kan tage ned til Flensborg by og se, hvad der foregår. Hvis man virkelig vil møde danskere med penge på lommen og se folk købe gevaldigt ind, så skal man tage derned. Sådan er det i dag, og nu bliver den danske benzinpris forhøjet så meget, at forskellen bliver ca. 3 kr. pr. liter. Har man en bil, der bare kan tage 40 l benzin, er besparelsen 120 kr. alene i benzin. Kan man så få lidt vin, lidt cigaretter, lidt sukker, lidt chokolade, og hvad man ellers kan købe dernede, er den bare hjemme. Sådan vil det gå, og det er da meget naturligt.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Jeg er selvfølgelig glad for, at skatteministeren vedkender sig de tal, vi har fået i skatte- og afgiftsudvalget, og i hvert fald indirek-

te i det, der er sagt her, bekræfter, at det i forhold til marts 1985 betyder prisstigninger på i hvert fald 50 øre pr. liter benzin og 400-500 kr. pr. 1000 liter fyringsolie.

Derimod synes jeg, det er besynderligt, at regeringen altså ikke overholder sit eget udgangspunkt, som finansministeren gav os her ved førstebehandlingen. Det er klart dokumenteret, og det har skatteministeren klart vedkendt sig. Det er så meget mere besynderligt, som man siger, at man vil tilpasse sig igen i løbet af halvanden måned. Argumentet med det glidende marked er fuldstændig værdiløst og uforklarligt i denne sammenhæng, når man alligevel vil konstatere, hvordan markedet udvikler sig, allerede i løbet af et par måneder. Man lægger sig altså i overkanten, og det, man i virkeligheden siger, tror jeg - men det kan skatteministeren jo afkræfte, hvis han vil - er, at regeringen i hvert fald ikke tager nogen initiativer til at ændre denne afgiftspakke, medmindre prisen pr. liter benzin, som i forvejen ligger et halvt hundrede øre over prisen i marts 1985, yderligere bliver 70 øre højere, inden vi er henne i midten af maj.

(Kort bemærkning).

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg skal selvfølgelig gerne undskylde skatteministeren, at han ikke kan huske alle de svar, som er givet til skatteudvalget, men da jeg selv har stillet en del af disse spørgsmål, husker jeg dem udmærket, og det kan skatteministeren se stadig væk på bilag 3 til lovforslag nr. L 214, spørgsmål 14. Der får man nemlig med udgangspunktet 15 dollar pr. tønde og kurs 8,50 en benzinpris på 6,94, og det må jeg aflede til olien. Skatteministeren skriver i samme bilag, at olieprisen var 3.710 kr., hvilket med den afgift, vi nu lægger på, vil give en pris på omkring 4.200 kr. efter dagens pris. Som enhver kan regne ud, er det 500 kr. i stigning. Derudover er reguleringsmekanismen - som jeg indrømmer jeg selv har ønsket, men da ikke på det niveau - på 17½ dollar. Det er da en yderligere stramning, fordi man skal op på et højere niveau, før man nedsætter afgiften. Endelig har jeg hele tiden ment, at en mindre stramning af afgifterne, når nu der var en mulighed for ikke at stramme så stærkt, ville være en hjælp for de laveste indkomster, men det er