

[Ministeren for skatter og afgifter]

neutralisere det prisfald, som nødvendigvis må finde sted på charterrejser, hvor en meget stor del af omkostningerne jo netop er energi, der jo er blevet betydelig billigere. Derfor tror jeg såmænd ikke, at forbrugerpriserne bliver særlig meget forandret.

Til sidst vil jeg bare takke for den tilslutning, lovforslagene har fået. Jeg har noteret mig, at der er enkelte problemer, men dem går jeg ud fra vi kan afklare i udvalget inden tredjebehandlingen.

(Kort bemærkning).

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg vil spørge skatteministeren direkte, om det ikke er rigtigt, at skatteministeren har oplyst, at den forudsætning, der var lagt for selve indgrebet, var en pris i marts på 3.710 kr., og at dagsprisen efter i dag bliver omkring 4.200 kr. med tillæg af denne afgift.

Endvidere vil jeg gerne spørge skatteministeren, om det ikke er rigtigt, at skatteministeren samtidig oplyste, at benzinen sidste år var 6,20 kr., og at den ud fra en tønnepris for olie på 15 dollar og en kurs på 8,50 kr. ville blive 6,94 kr. med de reduktioner, som CD har fået ind, men at reguleringsmekanismen har udgangspunktet 17½ dollar, altså at man tillader en højere udvikling i prisen, før man eventuelt regulerer.

Endelig vil jeg spørge den nye socialminister, om det ikke er rigtigt opfattet, at energi-afgifter falder dobbelt så tungt på de lavere indkomster som momsforhøjelser.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Jeg synes egentlig, det lyder temmelig forlorent, når skatteministeren står her og siger, at han gerne vil forsøge at løse nogle af de problemer, der nu bliver i forbindelse med grænsehandelen. Sandheden er jo, at ministeren ikke kan løse noget som helst problem på det område, medmindre man får sænket de danske afgifter, så de kommer til at ligge på nogenlunde samme niveau som dem, f.eks. Vesttyskland har. Den skæve grænsehandel koster milliarder af kroner og vil koste endnu flere milliarder, for det drejer sig jo ikke bare om indbyggerne i den sydlige del af Jylland; det er halvdelen af Jylland, og det er hele Fyn – ja, selv her fra Køben-

havn afgår der daglig mange busser med indkøbsrejsende; de kører den anden vej ganske vist. Når disse afgiftsforhøjelser træder i kraft, vil dette blomstre op, og derfor tror jeg ikke et øjeblik på det provenu på 10,5 mia kr., man taler om her. Det passer ikke; det er falsk.

Det samme kan man faktisk sige om charterafgiften, for det bliver jo fremstillet, som om det er meget rimeligt, at der skal lægges en ekstra afgift på dem, der tager på ferie. Blandt de mange tusinder, der tager på ferie, er der 200.000 udlændinge, hovedsagelig svenskere og tyskere. Man risikerer med denne forhøjelse, at de simpelt hen søger andre steder hed, således at den danske charterbranche mister dem, og derved går landet faktisk glip af en eksportindtægt, på samme måde som man har mistet en masse andre indtægter.

Noget andet ved den charterafgift, som er skævt, er selvfølgelig, at det kun er charterbranchen. De, der tager på de rigtig dyre ferier med SAS, og som rejser langt væk på nogle rejser, der virkelig koster penge, de skal ikke betale noget, men det er selvfølgelig heller ikke charterselskaberne, der står for disse rejser.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg vil blot sige til hr. Dohrmann, at grænseforskningsinstituttet netop for øjeblikket foretager en undersøgelse af grænsehandelen. De foreløbige tal, man har derfra, er meget beskedne i forhold til den samlede omsætning og har slet ikke de konsekvenser af økonomisk karakter, som hr. Dohrmann nævnte.

Jeg synes, vi skal afvente resultatet af denne analyse, og så må vi se, om vi har nogen mulighed for at løse problemet.

Til hr. Arne Bjerregaard vil jeg sige, at de tal, der er opgivet til skatte- og afgiftsudvalget, naturligvis er korrekte. Jeg kan ikke lige i dette sekund erindre netop de tal, som hr. Arne Bjerregaard mente jeg skulle have opgivet til skatte- og afgiftsudvalget. Men af besvarelsen på nogle spørgsmål til lovforslag nr. L 214 – og det er de besvarelser, som skatte- og afgiftsudvalget har følt så centrale, at man har optrykt dem i betænkningen – fremgår det, at man forventer, at superbenzinen efter indgrebet skal koste 6,80 kr., den