

[Hans Hækkerup]

medlemmer af ligningsrådet, der har rejst denne sag, således at hvis benzinprisen på grund af regeringens afgiftsforhøjelser stiger til et uanstændig højt niveau, vil man regulere satsen for kørsel mellem hjem og arbejde, men det er så sandelig ikke regeringens for-tjeneste.

### Grethe Fenger Møller (KF):

Ved førstebehandlingen af denne såkaldte påskepakke gav jeg på det konservative folkepartis vegne tilslutning til pakken. Nu er der her ved anden behandling sket en del ændringer af pakken, men jeg synes, det er værd at konstatere, at der stadig væk er tale om en finanspolitisk stramning på ca. 10½ mia kr., og jeg kan derfor fortsat på mit partis vegne give tilslutning til de fremsatte lovforslag.

Efter fremlæggelsen af den finanspolitiske stramning har der været protester fra især offentligt ansatte. Regeringen har fuld forståelse for, at de offentligt ansatte er meget opmærksomme på deres lønforhold, og det er også regeringens ønske, at der skal være balance mellem lønudviklingen for den private og den offentlige sektor. De offentligt ansatte kan glæde sig over, at en af de ting, de især ikke kunne lide ved pakken, nemlig momsforhøjelsen, er forsvundet. Med bortfaldet af momsforhøjelsen bortfalder selvfølgelig også de sociale kompensationer, fordi begrundelsen for at gennemføre dem ikke længere er til stede. Derimod er forhøjelsen af de såkaldte giftskatter og afgifterne på de såkaldte luksusvarer bibeholdt, og vi kan sige, at disse skatter og afgifter er steget langsommere end priserne de sidste år.

Opregulering af energiafgifterne til marts 1985-prisniveau er hovedelementet i den økonomiske stramning. Energiafgifterne vil medvirke til at hindre, men også kun hindre den forbrugsudvidelse, der ville følge i kølvandet på den faldende dollarkurs og oliepris. Lønmodtagernes disponible realløn berøres ikke. Den vil kunne stige i år. Energiafgifterne modsvares fuldt ud af den faldende dollarkurs og oliepris.

Efter afgiftsreguleringen vil 1 liter superbenzin koste ca. 6 kr. 50 øre. Det vil sige nøjagtigt det samme som i marts 1985, men stadig 32 øre eller 5 minusprocent mindre

end den højeste benzinpris, forbrugerne har måttet betale, og som blev nået i juni 1985.

Fyringsolieprisen kommer til at ligge på omkring 3.950 kr. pr. 1.000 l, hvilket også svarer til marts 1985-niveauet.

Det er altså ikke sandt, når det hævdes, at vi kommer til at opleve danmarkshistoriens højeste energipriser. Hvis olieprisen eller dollarkursen stiger, vil energiafgifterne blive nedsat igen. Det, der rent faktisk sker, er, at vi får stabile energipriser gennem de energiafgifter, der nu bliver foreslået. At energipriserne fastholdes på marts 1985-niveauet, vil også sikre, at de store investeringer, der i de sidste 10 år er foretaget i energibesparelser og alternative energikilder, ikke bliver urentable.

Nedsættelsen af vægtafgiften bliver afløst af en afgiftsnedsættelse på vigtigt sikkerhedsudstyr, f.eks. blokeringsfrie bremses. Det synes det konservative folkeparti er en meget fornuftig ændring. Den er til gavn for bilisterne, og den er til gavn for trafikikkerheden i al almindelighed. Jeg synes også, det er værd at notere sig, at vi i 1985 har set en stigning i antallet af færdselsulykker, der koster menneskeliv. Derfor mener jeg, at disse ændringer kan betyde en forbedring af vilkårene for bilister i al almindelighed.

Vi får en forhøjelse af stempelafgiften på aktier fra 0,5 pct. til 1 pct. Vi må konstatere, at der har været tale om en enorm aktivitetsudvidelse på dette område, men det er afgørende for regeringen, at der fortsat er attraktive muligheder for virksomhederne for at hente risikovillig kapital på børsen til investeringer.

Lånemulighederne til forbrug begrænses ved, at kontrollen med realkreditinstitutternes udlån skærpes. Udlånsreglerne skal overholdes. Regeringen vil også sikre, at udenlandske finansielle lån kun kan optages, hvis de anvendes til aktive erhvervsformål.

Ved begrænsningen af kreditmuligheder har det været vitalt for regeringen, at de sidste tre års linje i pengepolitikken med afvikling af valutarestriktionerne og ændrede kreditrestriktioner ikke blev brudt. Det har vi opnået. Der vil ikke være fare for, at det grå pengemarked igen blomstrer op.

Jeg synes også, det er meget positivt, at der her ved anden behandling er en mulighed for, at der kan afsættes 200 mill. kr. til erhvervslivet i form af tilskud til forskning,