

[Hans Hækkerup]

vatkørsel til kollektiv transport. Nedskæringerne af bloktilskuddene har forringet mulighederne for at udbygge den kollektive trafik.

Jeg vil også nævne de 300.000 familier, der bor i private udlejningsejendomme. De kommer til at bære den fulde afgiftsbyrde, fordi regeringen har fjernet tilskuddet til isolering af private udlejningsejendomme fra 1. januar 1985. Og det drejer sig jo i høj grad om de petroleumsfyrede lejligheder i den dårligste del af den gamle boligmasse med mange pensionister og enlige. De vil blive ramt af stigningen i prisen. En dunk petroleum stiger fra 31 kr. 60 øre til 39 kr. 20 øre, altså med 23 pct., og her står så denne sociale regering – det er den i hvert fald efter egen opfattelse – og vil ikke engang give kommunerne mulighed for at yde ekstra varnehjælp til de pensionister, der kommer i klemme.

Vi er også betænkelige ved, at fyringsolie og fjernvarme forhøjes forholdsvis mere end kul og elvarme. Det vil medføre en uheldig forvriddning af varmeplanlægningen.

Jeg vil også godt nævne den foreslåede ændring af forskellen mellem prisen på blyfri og blyholdig benzin fra 75 til 25 øre pr. l. Det strider klart mod vores miljøpolitiske holdning, og jeg kan godt undre mig over, at de radikale har accepteret det forslag.

Derfor afviser socialdemokratiet regeringens forslag om energifgifter. Vi kan stemme for de af SF stillede ændringsforslag.

(Kort bemærkning).

**Bente Juncker (CD):**

Det skal også bare være en kort bemærkning.

Jeg tror, at vælgerne vil være yderst begejstrede for at høre, at en socialdemokratisk ordfører kalder 400 mill. kr. for en sæk rådne æbler. Aldrig har jeg dog hørt noget lignende. Det drejer sig konkret om, at benzinprisen er blevet sat 10 øre ned pr. l. Det drejer sig konkret om, at vi har fået 200 mill. kr. til sikkerhedsudstyr. Jeg mener, det er ganske uartigt at kalde 400 mill. kr. en sæk rådne æbler, især når man tænker på, hvordan socialdemokratiske medlemmer har opført sig både i socialudvalget og i uddannelsesudvalget for at opretholde nogle tilskud, selv om momsforhøjelsen falder væk. Det finder jeg uanstændigt.

(Kort bemærkning).

**Lone Dybkjær (RV):**

Som en mere generel bemærkning til hr. Hans Hækkerup vil jeg gerne sige, at den mest effektive miljøpolitik er faktisk, at der bruges så lidt energi som muligt. Verdens store problem er et for stort energiforbrug. Så i den sammenhæng er det rigtigt. Jeg er overbevist om, at en socialdemokratisk regering ville have gjort det samme, nemlig forhøjet energifgifterne sådan, at der ikke tilskyndes til et merforbrug på det her område.

Når det drejer sig om den blyfri benzin, vil jeg godt sige, at miljøpolitik hænger faktisk ikke bare sammen med, om der er nogle få, der forurener lidt mere, men med, om der er mange, der forurener lidt mindre. Sådan som dette forslag er indrettet, muliggør det, at man kan have en blanding på tankstationerne, således at op imod 50 pct. af bilparken kan køre på blyet benzin. Det vil for alvor nedsætte forureningen med bly.

Det er i øvrigt klart, at vi vil kigge på hele udviklingen for at se, om intentionerne følges, men det afgørende er, at der er mange biler, der kører på mindre blyholdig benzin, ikke, at nogle få er i stand til det.

(Kort bemærkning).

**Hans Hækkerup (S):**

Fru Bente Juncker spurgte, hvad det var, jeg mente med »en sæk rådne æbler«; det vil jeg meget gerne præcisere.

CD har som et af de få punkter i deres partiprogram – hvis det overhovedet har sådan et – at benzinafgifterne ikke skal sættes op. Alligevel har de accepteret afgifter for en gennemsnitlig bilist, en typisk bilist – det fremgår af et af de svar, vi har fået – på 1.650 kr. Til gengæld fik de en nedsættelse af vægtafgiften med 350 kr. pr. år for en typisk bil. Det var en god handel, CD lavede dér. De 350 kr. svarede til 500 mill. i provenu. Den gik CD så ud og byttede for 10 øres nedsættelse af benzinprisen og 200 mill. på sikkerhedsudstyret. Hvis CD laver ret mange flere af den slags handler, er der ikke engang en sæk rådne æbler tilbage.

Jeg vil godt sige til fru Lone Dybkjær, at jeg er helt enig i, at vores politik er og skal være at forsøge at undgå et højt energiforbrug, og jeg startede også med at understrege, hvad vores holdning til energifgifter