

Svar (14/3 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det kan oplyses, at det dansk-tyske toldbehandlingsområde blev etableret i 1978 samtidig med ibrugtagningen af motorvejen over landegrænsen. Al toldbehandling af lastvognstog, både nord- og sydgående, foretages i dette særlige toldbehandlingsområde af både dansk og tysk toldvæsen.

Politimesteren i Gråsten har i anledning af det stillede spørgsmål over for justitsministeriet oplyst, at antallet af lastvognstog, der passerer toldbehandlingsområdet, siden 1978 er steget betydeligt, og at der i dag på årsbasis toldbehandles op imod 400.000 lastvognstog.

Politimesteren har endvidere oplyst, at politiet er opmærksomt på de særlige sikkerhedsproblemer, som gør sig gældende i forbindelse med transporter af farlige stoffer. I den forbindelse er der således tilrettelagt særlige sikkerhedsforanstaltninger – herunder en alarmeringsplan – således at der i givet fald med meget hurtigt kan rekvireres bistand hos brandvæsen, Falck og civilforsvaret. Politiet foretager endvidere en særlig intensiveret patruljering og kontrol i toldbehandlingsområdet.

På baggrund af det stigende antal lastvognstog, som skal toldbehandles i det pågældende område, har politimesteren bl.a. efter drøftelse med lokale myndigheder og vognmændenes og chaufførernes organisationer over for ministeriet for offentlige arbejder rejst spørgsmålet om behovet for en udvidelse af det eksisterende toldbehandlingsområde. I den forbindelse har politimesteren oplyst, at en egentlig adskillelse af lastvognstrafikken i farlige og ikke-farlige transporter – som led i de eksisterende sikkerhedsforanstaltninger – ikke er mulig under de nuværende forhold, og at en sådan ordning i givet fald i øvrigt ville være i strid med de eksisterende samarbejdsaftaler med de tyske myndigheder.

Spm. nr. S 786

Til *justitsministeren* (6/3 86) af:

Inger Harms (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at justitsministeriet nu går i gang med at lave katastrofeplan for toldområdet ved Padborg?«

Begrundelse

I en TV-udsendelse i TV-Syd tirsdag den 4. marts i år oplystes det, at der ingen præcis katastrofeplan findes for det pågældende toldområde. Da området mindst én gang om ugen fyldes totalt med lastbiler, hvoraf en del har giftstoffer som last – også eksplosive stoffer – er der risiko for, at det kan ende med en katastrofe en dag.

Svar (14/3 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Politimesteren i Gråsten har i anledning af det stillede spørgsmål over for justitsministeriet oplyst, at der allerede i dag eksisterer en katastrofeplan til imødegåelse af uheld m.v. også i toldbehandlingsområdet ved Padborg. Der er således i tilfælde af uheld bl.a. mulighed for at rekvirere bistand hos brandvæsen, Falck og civilforsvaret.

Politimesteren har endvidere oplyst, at en samlet katastrofeplan for hele politikredsen er under udarbejdelse og formentlig vil kunne tages i brug omkring midten af 1986.

Spm. nr. S 787

Til *justitsministeren* (6/3 86) af:

Inger Harms (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at Danmark opfylder bestemmelserne i den såkaldte ARD-konvention, en FN-konvention vedrørende transport af farlige giftstoffer; hvis ikke, hvad er så grunden til, at Danmark ikke vil tilslutte sig internationale bestemmelser på dette område, men har foretrukket at lave egne bekendtgørelser, der langtfra dækker samtlige klasser, og som oven i købet er en lempelse af de bestemmelser, der blev indført efter Simmerstedulykken?«

Begrundelse

FN-konventionen angående transport på veje af farlige giftstoffer stammer fra 1957. Danmark har, så vidt spørgeren ved, ratificeret dele af denne i 1983. I 1985 udkom en dansk bekendtgørelse med nationale bestemmelser, der kun drejer sig om giftstoffer i 3 klasser. FN-konventionen taler om 5 andre klasser.

Hvad er grunden til, at Danmark således ikke vil anerkende farligheden af transporter