

[Jytte Andersen]

nisterens forslag, som det forelå for folketin- get, ikke i tilstrækkelig grad sikrede beboerne langs banelegemet en rimelig og anstændig tilværelse set under en støjsynsvinkel.

Jeg har læst betænkningen fra trafikudval- get meget nøje igennem, og jeg har hæftet mig ved fem ting, som jeg synes det er nød- vendigt at trække frem, og som jeg godt vil rose både ministeren og udvalget for at man er nået til enighed om.

Det er for det første, at man sikrer beboer- ne, at støjbeskyttelsen og -foranstaltningerne skal være færdige inden udgangen af 1987. Jeg håber meget, at ministeren vil svare posi- tivt på den socialdemokratiske ordførers spørgsmål om, hvornår beskyttelsesarbejder- ne starter. De skulle helst starte så hurtigt som overhovedet muligt.

Det andet, jeg har hæftet mig ved, er, at udvalget lægger vægt på, at der foretages en støjanalyse, og at man er parat til yderligere støjbeskyttelse, hvis det skulle vise sig nød- vendigt.

For det tredje tror jeg, det er meget vigtigt, at det i betænkningen er skitseret, at man er opmærksom på, at det er nødvendigt med en efterkontrol, når DanLink-trafikken er fuldt udbygget i 1990.

For det fjerde synes jeg, det er godt, at trafikudvalget meddeler de øvrige beslut- ningstagende myndigheder vedrørende kø- benhavnske trafikforhold, at man ikke vil tåle nogen yderligere støjpåvirkning som føl- ge af tung lastvognstrafik. Jeg synes, det er kolossalt vigtigt at få givet det signal til de beslutningstagende myndigheder i Køben- havns kommune.

For det femte er det en stor tryghed, tror jeg, for beboerne langs banelegemet, at der ikke bliver tale om transporter med særlig farligt gods. Det tror jeg er noget af det, som har gjort beboerne meget nervøse for, om der skulle ske kemikalieudslip og den slags ting.

Jeg synes, at man har sat alle sejl til for i rimelig grad at imødegå beboernes bekym- ring. Jeg håber også, at ministeren svarer posi- tivt på hr. Ole Henriksens spørgsmål om, hvordan det ser ud med det indendørs støjni- veau, som også er et problem for mange be- boere, i hvert fald i Nørrebroområdet, men selvfølgelig også ved det øvrige banelegeme.

Alt i alt er de betæneligheder, jeg gav udtryk for ved førstebehandlingen, ved gen- nemlæsningen af denne betænkning manet i

jorden, og jeg synes godt, vi kan være be- kendt at sige til beboerne, at der ikke bliver tale om øget støj, måske snarere tværtimod for visse beboeres vedkommende.

Hagen Hagensen (KF):

Uden for ordførernes række tog jeg ordet ved første behandling, idet jeg som valgt på Frederiksberg varetager interesserne hos en væsentlig del af de borgere, der berøres af DanLink og den støj, der kan komme deraf. Jeg udtrykte ønsket om og håbet om, at mi- nisteren var smidig, hvad han har vist sig at være i andre sager, men jeg kan vist føje til i dag, at der også skal en vis form for fasthed til for at få det ud af det, man skal have. Jeg synes, at det, der er kommet her, viser, at man både har været smidig og fast.

Jeg vil i den forbindelse gerne fastholde de ting, der står i betænkningen, og som mi- nisteren for øvrigt gav tilsagn om under før- stebehandlingen: højst 1 dB(A) stigning i støjniveaue. Det er faktisk det helt, helt af- gående. Problemer med rystelser har også været berørt. Det må naturligvis tages med ind ved de former for støjbeskyttelse og ry- stelsesbeskyttelse, som kan komme på tale. Det er meget væsentligt at få fastlagt det, og den endelige støjbeskyttelse må naturligvis gælde både inde og ude.

Der er i betænkningen talt om friarealer. Det gælder også for dem, der bor derude, hvor det ikke er fællesarealer. At være i sin have eller på sin altan skal jo også være en mulighed. Derfor er det væsentligt at fasthol- de det tilsagn, ministeren gav under første behandling, og som udvalget har fulgt op, og som står at læse her: ikke nogen forøgelse af støjniveaue ud over 1 dB(A).

Når det er tilfældet, håber og tror jeg på, at det, der kan løses her, bliver løst på en sådan måde, at det ikke kommer til at gå ud over nogen medborgere, der bor ude langs DanLink-linjen.

Margrete Auken (SF):

Jeg tager ordet, fordi jeg har lyst til at komme med en fodnote om de farlige trans- porter. Jeg kunne høre på fru Elisabeth Bruun Olesen, at det var noget af det, der virkelig gav et gys i hende.

Hvis der er noget sted, jeg har været glad for denne DanLink-linje, så er det faktisk,