

[Lykketoft]

Bare ganske kort: i 1983 afskaffede folketinget afskrivningsadgangen for de fleste da kendte leasingarrangementer bortset fra skibe. Det står ved magt. Det er rigtigt, man i et vist omfang kan lave ejendomsinteressentskaber med udnyttelse af virksomhedsordningen. Det, som skatteministerens tal til udvalget viser om det, er jo overhovedet ikke nogen interessant forrykkelse, det giver stort set det samme regnskabsresultat skattemæssigt som hidtil.

Skibe vil, uanset at skibsanparter ikke kan gå ind i virksomhedsordningen, være det objekt for passiv erhvervsvirksomhed, hvor man har de største løbende afskrivningsmuligheder; deri eksisterer ikke længere nogen begrænsninger. Det eneste, der sker skibsanparter, er, at de underskud, de frembringer i starten, kun giver 50 pct. skattebesparelse, men de overskud, de efterfølgende giver, vil til gengæld kun blive beskattet med de samme 50 pct. Det vil sige, at man lige så godt kan fremstille det, der her er lavet af specialordninger for skibsanparter, som en yderligere begunstiggelse af rentable skibsinvesteringer, som man kan fremstille det som det modsatte.

I øvrigt mener jeg, at særordningen først og fremmest må begrundes administrativt, og som jeg sagde til hr. Rahbæk Møller: jeg kunne godt have ønsket mig, at vi kunne have udstrakt den særlige behandling til f.eks. ejendomsinvesteringer i passiv form.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Med hensyn til at det er urimeligt, at svaret på det sidste problem, hr. Lykketoft var inde på, ikke kommer før nu, er det jo noget, vi har vidst i et halvt år, for jeg fremdrog det første gang, vi behandlede virksomhedsbeskatningen.

Det, der har foranlediget, at jeg beder om ordet, er, at jeg ikke kan forstå, hvorfor det skal være nødvendigt for hr. Thoft at fordreje mine ord. Virksomhedsbeskatningen er ikke begunstigende, men den giver mulighed for en rimelig beskatning af selvstændige og dermed for at bevare dem. Det var det, jeg sagde.

Rahbæk Møller (SF):

Når hr. Lykketoft søger at fremstille det, som om skibsanparterne nærmest behandles bedre end andre anparter, så må jeg gøre opmærksom på, at det for alt andet end skibe er frivilligt at gå ind i virksomhedsskatteordningen. Det tror jeg at enhver, der køber anparter, vil gøre, for dér får man 68 pct.s fradrag og i en meget lang periode kun 50 pct.s beskatning af overskud. Det er kun i den allersidste ende, når hele arrangementet likvideres, at der sker en efterbeskatning med op til 68 pct. Det er en klækkelig rentefordel, det giver en bedre stilling for anparter, end det hidtil har været tilfældet. Hr. Lykketoft kender tallene lige så godt, som jeg gør.

Hermed sluttede forhandlingen om lovforslaget.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 80 stemmer (S, KF, V, RV, CD, KrF og FP) mod 12 (SF); 6 (VS, Hjortnæs (S) og Risgaard Knudsen (S)) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 108:

Forslag til lov om beskatning af fonde, visse foreninger og institutter m.v.

(Fremsat 5/12 85. Første behandling 13/12 85. Betænkning 10/2 86. Anden behandling 11/3 86. Tillægsbetænkning 14/3 86).

Der var stillet 4 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1-4