

[Lykketoft]

garagen, før man har ulempe af gennemførelsen af pakken i stedet for fordel, når man tager begge elementerne i betragtning.

Men det er jo meget interessant. Bilisterne fremmeste fortaler her i tinget går altså ind for en pakke, der letter for dem, der kører under 2.000 km om året, og skærper for dem, der kører over 2.000 km om året.

(Kort bemærkning).

Erhard Jakobsen (CD):

Nu bad hr. Lykketoft om at blive korrigeret. Det kan ikke være min opgave at korrigere alle de forkerte ting, hr. Lykketoft ved denne lejlighed og tidligere har sagt på disse områder. Det afgørende er, at hr. Lykketoft endnu en gang så bort fra, at benzinprisen ændres på grund af råstofprisen. Det indgik overhovedet ikke i den beregning, som hr. Lykketoft har lavet, men sådan har hr. Lykketoft jo lavet mange beregninger i tidens løb.

Det afgørende er – det har jeg lige fået bekræftet hos fru Bente Juncker – at fru Bente Juncker ikke har talt om det sociale i denne forbindelse. Det sociale i denne forbindelse er de forslag, som socialministeren har fremsat, og som ligger på folketingets bord. Det var det, der var compensationerne. Dette forslag, sagde fru Bente Juncker udtrykkeligt, er begrundet i, at bilisterne såvel som alle andre borgere skal være med til at betale, men de skal ikke betale uforholdsmæssigt meget, og derfor må man give en compensation. Det er ikke i kroner og øre, der betales tilbage, men det er blot for at vise, at de ikke skal være ganske specielle betalere. Det kan jeg i hvert fald selv huske fru Bente Juncker udtrykkeligt sagde.

Jeg er selvfølgelig vældig glad for denne diskussion, fordi det for mig har været meget, meget om at gøre, at landets bilister er klar over, at det nytter altså ikke noget, at de gang på gang går hen og stemmer på de partier, der ønsker at sætte afgifterne i vejret, og så kommer de og bebrejder socialdemokraterne, nej, centrum-demokraterne ... (*Munterhed*) – man kan godt forstå, det kan være nemt for mig at forveksle de to ord, det har jeg en ganske særlig grund til – at de vil sætte afgifterne i vejret, og så retter de bebrejdelserne mod de partier, som ikke har været i stand til at forhindre det. Det er tåbeligt, og

derfor er jeg glad for at få en debat, hvor det kommer til at stå lysende klart, hvis skyld det er, at vægtafgifterne her i tinget ikke bliver nedsat, sådan som vi har foreslået.

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Jeg skal gøre opmærksom på, at det er vores hensigt at holde spisepause kl. ca. 18 til 18.45.

Lenger (VS):

Ligesom hr. Gert Petersen har vi også i VS lagt mærke til den specielle forkærlighed, som regeringen tilsyneladende har for at gribe ind i forbindelse med højtiderne, og også vi har spekuleret over de kristeliges særlige rolle i den situation, men i modsætning til hr. Gert Petersen, der frygtede, hvad pinsen bringer, har vi glædet os over, at vi nu er i trinitatis, og især har vi glædet os over, at det ikke lykkedes for kristeligt folkeparti at få 2 ministre.

Det drejer sig ikke om at nedsætte forbruget, men om at begrænse stigningen, skriver økonomiministeren i dag i sin redegørelse for den økonomiske situation, og det er da sikkert meget rigtigt totalt set, for dette, at nogle må nedsætte deres forbrug som følge af det indgreb, der foreligger, vil jo blive opvejet af, at der er nogle andre, som fortsat kan øge deres forbrug. Der skrives nemlig ikke ind over for de faktorer, der har ført til, at de bedst stillede har kunnet forøge deres forbrug meget voldsomt med et stort underskud på betalingsbalancen til følge, fordi netop de bedst stillede forbrug i langt højere grad består af importerede varer, hvilket ikke i nær samme omfang er tilfældet for de svageste gruppers forbrug.

Men netop af den grund er dette indgreb ikke så meget rettet mod betalingsbalancen. De, der har, kan fortsat låne til endnu større forbrug. Kapitalmarkedet strammes ikke op. Der er fortsat mulighed for stort set ubeskattede kursgevinster, og vægtafgiften for biler, der udgør en meget stor del af importen, sættes direkte ned som noget nær det eneste i øvrigt. Til sammenligning vil jeg gerne oplyse, at der er prisstigninger på 10–15 pct. på HT f.eks., der træder i kraft stort set samtidig med denne pakke. Men det skal åbenbart ikke engang bare være billigere at have en bil, der skal også være mere miljøforurening,