

[Bernhard Baunsgaard]

gerne høre fru Bente Junckers begrundelse for det. Ikke dette med dem, der står i garagen, men det sociale i det, for vi skal jo til at drøfte det, og vi skal vel tage forslaget alvorligt, og så skal vi have nogle ordentlige begrundelser. Hvad er det sociale hensyn?

(Kort bemærkning).

Erhard Jakobsen (CD):

Havde man ikke lige været ude i en EF-valgkamp, hvor man mødte argumenter, så man troede, det var løgn til tider, ville man blive forbavset over at høre hr. Lykketoft udtale sig i dag om denne forfærdelige stigning i benzinafgifterne uden et eneste øjeblik at antyde muligheden af, at det godt kan være, at benzinprisen kommer til at ligge lavere også ud i fremtiden. Det hører dog med til situationen, og det skulle man vel lige nævne for en ordens skyld, inden man kommer med disse voldsomme udtalelser.

Jeg gentager, at jeg med sindsro ser hen til, at vælgerbefolkningen engang – det ske sent – skal tage stilling til, hvem det var, der prøvede – nemlig de fire regeringspartier – at sige: vel skal alle bidrage, men bilister skal ikke fortrinsvis bidrage mere end alle andre. Det er det, der har været sigtet med det.

Så det sociale i det. Det er klart, at en ung mand som hr. Bernhard Baunsgaard (*Munterhed*) selvfølgelig ikke sådan som min generation kan forstå, at der kommer et tidspunkt, hvor folk er lykkelige over, at de stadig væk kan have deres bil på deres gamle dage, da hjælper det betydeligt – det gør mange, mange ting nemmere – og hvor benzinprisen selvfølgelig spiller en rolle, men en mindre rolle for dem, fordi de ikke kører så meget. Og hvad de store biler angår, er det jo bl.a., fordi det er en bil, de har haft i nogle år, og derfor er det nogle tungere modeller, og de koster mere.

Hvis man tror, at det sociale kun vedrører pædagoger og studerende, kan man selvfølgelig antage det synspunkt, men også for folk, der engang har haft det godt, kommer der en situation, hvor de ikke har det nær så godt mere, og hvor de også trænger til nogle forbedringer i tilværelsen. Hvis man også vil lægge det ind i det sociale – og det vil jeg i hvert fald meget gerne være med til – så forstår man fuldt ud fru Bente Junckers dybtføl-

te og hjertelige betragtninger over det spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Som jeg allerede én gang har sagt, forstår jeg udmærket godt, at disse folk skal have lov til at have deres bil stående i garagen. Men det, der interesserer mig, er, at socialministerens partis ordfører var meget inde på, at de lempelser, vi skulle give, skulle være socialt betonedede. Jeg har ikke på fornemmelsen, at det var aldersbetonedede, men det var netop socialt betonedede. Og min opfattelse er nu den, at det gennemgående er den dårligst stillede del af befolkningen, der hverken kører i bil og ejer én, som de kører rundt i, eller har én stående i garagen. Hvad er det socialt betonedede i dette her? Der er måske slet ikke noget.

(Kort bemærkning).

Thoft (SF):

Jeg er taknemlig for, at jeg får ordet inden hr. Erhard Jakobsen, for jeg ville netop forfølge spørgsmålet om det sociale element i CDs forslag. Er det et socialt element, at jo større bil man har stående stille i garagen, jo større lempelse får man i vægtafgiften? Er det det sociale element i vægtafgiftslempelsesforslaget, hr. Erhard Jakobsen?

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Ja, det var en bevægende tale om den gamle bil i garagen, hr. Erhard Jakobsen holdt her. Men jeg synes, vi skal have på det rene, at der er to elementer, der vedrører bilisterne i denne afgiftspakke. Det ene er benzinafgiftsforhøjelsen. Den er stor. Det andet er vægtafgiftsnedsettelsen. Den er ikke ret stor.

Det, der kunne være interessant at få hr. Erhard Jakobsen til at bidrage med, var en bekræftelse af, hvor få kilometer man egentlig skal køre, for at det går lige op. Så vidt jeg har kunnet regne ud, hr. Erhard Jakobsen, men jeg vil da meget gerne korrigeres, hvis jeg har misforstået noget i pakken, så skal man ikke køre over 2.000 km med den om året, hvis man har sådan en gammel, nogenlunde benzinøkonomisk bil stående i