

(Kort bemærkning).

Erhard Jakobsen (CD):

Jeg håber, at ikke nogen fortænkter mig i, at jeg tillader mig at tage ordet også på fru Bente Junckers vegne, for vi er stort set enige om disse ting.

Må jeg for det første sige, at det med valglofterne er meget nemt at svare på. Jeg ved, da det jo er mig, der har været den afsluttede taler ved de forskellige debatter før valget, at jeg har sluttet enhver debat med at sige: centrum-demokraterne lover ikke noget som helst; til gengæld holder vi det til punkt og prikke. Det ved jeg at vi har sagt hver gang.

Jeg mener, der er ingen, der må mistænke et parti, der er 13 år gammelt, for at være så store idioter, at vi går ud og siger: hvis I giver os 8 mandater, så lover vi jer, at bilafgifterne skal blive sat ned. Når man tænker på, hvilke folk der sidder i det radikale venstre og socialdemokratiet, med deres gammeldags holdning til bilerne – en arv fra 1908, hvor en mand stod op og sagde her i tinget: »Hvis det djævelskab skal ind i æ land, så skal der gå en mand med en rød flag foran og advare æ kreaturer.« Det er stort set den samme holdning, man har til biler i de partier. Det ved folk forhåbentlig, og ellers bliver de nok klar over det nu. Vi har ikke spor imod, at det trækkes skarpt op, at man endnu anser biler for luksus i visse kredse her i landet, og derfor skal ramme dem på en eller anden måde.

Det var, skal vi sige det mere generelle. Det konkrete er, at det da naturligvis er rigtigt, når vi siger, at vi fik det tilsagn. Men når vi opnår et sådant tilsagn, sker det naturligvis, fordi finansministeren ved, at vi er ræsonnable folk, der siger: det er under de forudsætninger, der eksisterer på det tidspunkt, og det har altså ikke noget med regeringsomdannelsen at gøre, for den var ikke besluttet dengang. Det har derimod noget at gøre med udviklingen i dollars og i oliepriser, som var endnu kraftigere, end nogen som helst havde regnet med på det tidspunkt.

Vi kan være fuldt tilfredse, og jeg er sikker på, at de vælgere, der måtte interessere sig for CDs holdning på det punkt, vil lægge mærke til, hvem det er, der har foreslået vægtafgiften reduceret, nemlig regeringspartierne, og hvem det er, der eventuelt barberer

det væk. Jeg er sikker på, at det nok skal blive husket.

Hvad det sociale angår, må man da endelig være klar over, at de mennesker, der rammes hårdest af vægtafgiften, er dem, der bruger bilen mindst, fordi de ikke længere er i den alder, hvor de deltager i alt det aktive og derfor måske kan få biludgifterne delvis dækket og trukket fra osv. Det er folk, der har god brug for bilen, men ikke har råd til at bruge den så meget. For dem spiller det en rolle at få den afgift ned. Derfor har vi specielt lagt vægt på det.

Jeg ved, at tiden var udløbet, men der var jo mange spørgsmål til mig.

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Man får ikke længere taletid, fordi man taler på fleres vegne.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Nu ved jeg såmænd ikke, om hr. Erhard Jakobsen og vi er så forfærdelig uenige om nytten af, at automobilet er opfundet, men man kan selvfølgelig sige, at hvis man kørte med hestevogn, så var risikoen for at løbe tør for benzin jo ikke helt så stor så. (*Munterhed*).

Men bortset herfra er det jo lidt specielt at høre hr. Erhard Jakobsen gentage sine valgtaler på den baggrund. En regering har inden for en 3 måneders periode foreslået den overhovedet største afgiftsforhøjelse på benzindrevne motorkøretøjer i danmarkshistorien, og så kommer man med en lille bitte luns i såkaldt kompensation i form af en vægtafgiftsnedsettelse. Og så står man her og siger, at det beviser, at man tilhører den mest bilistvenlige del af det danske folketing. Det er lidt særpræget, men det er meget interessant.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg kan jo godt forstå det, som hr. Erhard Jakobsen sagde om, at det er dem, der har bilen stående i garagen, der skal lattes; så er der naturligvis også bedre plads på vejene til dem, der kører. (*Munterhed*).

Men i anledning af fru Bente Junckers understregning af, at lempelserne skulle komme de socialt dårligst stillede til gode, vil jeg