

[Bente Juncker]

at få betalingsbalancen bragt i orden, men ingen ønsker at angribe en særlig gruppe.

Pakkens næststørste post ligger i den beherskede momsforhøjelse på 1 pct. Centrumdemokraternes holdning til momsen som forbrugsbegrænsende redskab er den, at vi anser den for velegnet, men vel at mærke under den forudsætning, at der tages hensyn dér, hvor en forhøjelse rammer urimeligt. Regeringen har valgt en løsning, der går ud på en forhøjelse af satserne i en række sociale ydelser som folkepension, børnetilskud m.m. Jeg tror, man har valgt den rigtige metode for kompensation. Der har jo været nævnt flere muligheder i den debat, der har været i offentligheden i den seneste tid, men som sagt tror jeg, man har valgt rigtigt. Momsen rammer bredt, men kompensationerne skulle gerne virke specifikt.

Centrumdemokraternes gruppe kan gå ind for regeringens samlede pakke.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Jeg vil gerne spørge fru Bente Juncker om et par ting i forbindelse med CDs holdning til denne pakke.

Jeg forstod på fru Bente Juncker, at lettelsen på vægtafgiften, denne lettelse, der er proportional med størrelsen af bilerne, var et meget vigtigt punkt for centrumdemokraterne. Så må jeg spørge fru Bente Juncker: er det et så vigtigt punkt, at CDs medvirken til hele tegningen vil bortfalde, hvis det viser sig, at der ikke i folketinget er flertal for dette specielle element i pakken? Det vil jeg gerne have oplyst.

Så vil jeg egentlig også gerne, nu hr. Erhard Jakobsen er til stede og allerede deltager i debatten nede fra stolen, spørge, om jeg husker galt. Der var et indslag i TV-Avisen for ca. 3 uger siden, hvor hr. Erhard Jakobsen sagde, at CD havde fået et udtrykkeligt løfte om, at energiafgifter ville der i hvert fald ikke blive tale om, hvis der skulle nye afgifter til. Det var jo et interessant løfte, og jeg vil godt høre hr. Erhard Jakobsen – jeg forstår, vi får et svar nu: hvordan forholder det sig? Der må være nogle ting, der har ændret sig de sidste 3 uger, for der er jo unægtelig ca. 7 mia kr. i energiafgifter i dette her.

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Efter at have hørt fru Bente Junckers tale i dag, står det helt klart, at det ikke kun er kvantitativt, at CD har mistet indflydelse i regeringen, det er også kvalitativt, at CDs indflydelse er blevet mindre.

Det er fantastisk, at CD kan stemme for en forhøjelse af benzinprisen med over 1 kr. 30 øre pr. l efter alt, hvad CDs tidligere ordfører har sagt fra denne talerstol uden at have nogen som helst garanti for, at benzinprisen virkelig vil falde. Det er jo fugle på taget, noget, man regner med vil ske, hvis dollarkursen og oliepriserne udvikler sig på en bestemt måde, men der er jo ingen, der ved noget som helst om, hvordan oliepriserne ser ud om et halvt år. Det er letsindigt.

For en typisk bilist vil forhøjelsen af benzinafgiften betyde en merudgift på ca. 1.300 kr. om året. Og hvad har CD så fået for denne afgiftsforhøjelse? De har fået en mindre nedsættelse af vægtafgifterne: ifølge det gule småtryk, vi har fået fra budgetdepartementet, 350 kr. om året for en typisk bilist. Det er unkeligt.

Intet parti her i folketinget kan vist siges at være løbet fra så mange valgløfter på så kort tid som CD, efter at partiet er kommet i regering.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg vil gerne sige tak til fru Bente Juncker for de bemærkninger, der kom om lempelserne, der måtte til, når man nu planlægger disse meget store afgifter.

Jeg synes, det var meget rimeligt, at netop vor nye socialministers partis ordfører understregede, at det var nødvendigt, at man med disse lempelser tog mange og specifikke – jeg tror, det var det udtryk, der blev brugt – sociale hensyn. Det synes jeg var vældig godt, og det glæder mig da, at socialministerens parti begrundet det sådan.

Den største lempelse, der gennemføres, er nedsættelsen af vægtafgiften for biler. Jeg vil gerne høre den sociale begrundelse for, at vi nedsætter vægtafgiften for biler, og specielt de dyreste og tungeste biler, for der er jo en vis sammenhæng dér også.

Måtte jeg ikke bede fru Bente Juncker om at forklare det, for det kan der da nok være grund til.