

[Svend Auken]

om vægtafgift, moms og lånefinansieret forbrug, og vi håber naturligvis, at der er realiteter bag det, som hr. Niels Helveg Petersen her har sagt. Sløret blev ikke rigtig løftet for, hvad man forestiller sig, men det går jeg ud fra at vi får at vide undervejs i udvalgsdrøftelserne. Der er i hvert tilfælde betydelig mere perspektiv i at tage fat på det lånefinansierede forbrug end eksempelvis i at forhøje momsen.

Jeg skal lige gøre nogle bemærkninger til andre dele af hr. Niels Helveg Petersens indlæg. Vi er alle enige om, at naturligvis er ligevægt på de offentlige budgetter en fornuftig ting, faktisk noget, man bør stræbe efter bl.a. af de grunde, som hr. Niels Helveg Petersen nævnte, og som jo navnlig er vægtige i øjeblikket, hvor realrenten er så kolossalt stor.

Det er positivt, når underskud på statsbudgettet går ned på grund af stigende beskæftigelse, navnlig hvis den stigende beskæftigelse hviler på et reelt grundlag, nemlig at vi vinder markedsandele.

Det er lidt mere bekymrende, hvis det skyldes, at vores gæld vokser hurtigere end nogen sinde; vi bruger lidt for meget, for ikke at sige meget for meget. Det er heller ikke ret godt, hvis det skyldes, at produktivitetsudviklingen er gået i stå, og det er jo desværre det, der er sket. Det er heller ikke godt, hvis statsunderskuddet nedbringes på den måde, at der er en meget kraftig stigning i folks forbrug af udenlandske produkter, der er belagt med stor statsafgift. Hvis vi ikke har råd til at købe så mange biler, som vi har købt de seneste år, så er det jo en fattig trøst, at statens underskud går ned, fordi der er en stor afgift på personbiler.

Endelig vil jeg sige til hr. Niels Helveg Petersen, at han ved, at det mest effektive forslag, der er gennemført i forhold til de offentlige finanser, jo er blevet gennemført på foranledning af socialdemokratiet, nemlig indførelsen af den særlige realrenteafgift.

(Kort bemærkning).

Rahbæk Møller (SF):

Jeg hæftede mig ved, at hr. Niels Helveg Petersen talte om, at det radikale venstre gerne ville være med til at gribe ind over for forbrugslån. Jeg vil gerne spørge hr. Niels Helveg Petersen, om han vil være med til

sammen med os andre at pålægge regeringen at begrænse optagelse af finanslån i udlandet. Som jeg nævnte, er de nu steget så meget, at forbrugslån andrager 14,5 mia kr. pr. halvår, og jeg skal tilføje, at man jo ikke kan begrænse intern låntagning uden at begrænse finanslån, fordi lånene så bare vil gå fra bankerne til udlandet, hvis man griber ind.

Derfor vil jeg spørge hr. Niels Helveg Petersen: vil det radikale venstre være med til sammen med os andre at give et sådant pålæg til regeringen?

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Da vi sidste gang drøftede afgifter her i folketinget – og det er jo ikke så længe siden – rejste det radikale venstre spørgsmålet om den blyfri benzin, og jeg havde dengang indtryk af, at det var et stort spørgsmål for det radikale venstre.

Vi er enige med det radikale venstre i, at det er rimeligt at have en lavere afgiftssats på blyfri end på blyholdig benzin, set ud fra et miljøsynspunkt.

I det nye afgiftsforslag stilles der nu forslag om, at man skal kunne mikse blyfri og blyholdig benzin. En sådan »blylet« benzin har hidtil været afgiftspligtig efter satsen for blyholdig benzin, altså efter den høje sats. Det synes vi er fornuftigt at ændre. Det vil betyde, at mange flere biler vil kunne køre på blandingsbenzin.

Men så kommer det ufornuftige: for at undgå et provenutab vil regeringen reducere forskellen mellem afgiftssatsen på blyfri og blyholdig benzin fra 75 øre til 25 øre. Regeringen vil altså lægge en større afgiftsforøgelse på blyfri end på blyholdig benzin. Det lyder for os fuldstændig tosset, og jeg er derfor enig med hr. Rahbæk Møller og den radikale ordfører i det betænkelige i forslaget.

(Kort bemærkning).

Jytte Hilden (S):

Jeg har et spørgsmål til hr. Niels Helveg Petersen, som meget smukt sagde, at man vil sikre nogle sociale kompensationer, og bl.a. nævnte den kompensation, der sker i form af momsrefusion for mælk og andre mælkeprodukter i forbindelse med momsstigningen.