

[Rahbæk Møller]

samlet politik på skibsværftsområdet. En sådan politik kan ikke hænge sammen, uden at der på en eller anden måde gives en betydelig støtte fra det øvrige samfund til skibsværfterne i hvert fald i en overgangsperiode. Fra vores side ser vi helst, at en sådan støtte gives direkte, så den er synlig, i stedet for at den smugles ind ad bagdøren i alle mulige kryptiske ordninger.

Det, vi ser regeringen gøre, er at komme med nogle småforslag, sådan dryppende, langsomt, altid for lidt, altid for sent og altid i form af indirekte støtte i stedet for en samlet kontant hjælp, så vi kunne se, hvad det kostede, og se, hvad det gav.

Når det er sagt, skal jeg også sige, at jeg dog kan støtte dette forslag, dels fordi situationen nu er så akut, at vi er mere eller mindre nødt til at tage, hvad der kommer på bordet, og også fordi dette ikke er den værste måde at støtte på. Der er tale om ligestilling med landbruget og byggeriet. Men vi håber snart, vi ser et mere sammenhængende udspil fra regeringens side.

Med disse ord skal jeg give tilsagn om støtte til lovforslaget.

**Aase Olesen (RV):**

Det radikale venstre kan støtte regeringens forslag om at indføre mulighed for finansiering af skibe gennem indeksobligationer. Jeg skal ikke gentage tidligere indlæg og debatter om skibsværfterne, men blot henvise til, at vi under behandlingen af det forslag, som allerede er omtalt, og som socialdemokratiet fremsatte forleden, gav tilsagn om at støtte regeringens bestræbelser på at imødekomme den henvendelse, der er kommet til industriministeriet fra kontaktudvalget. Jeg skal minde om, at det var i den henvendelse, hvor både værfter og CO-Metal for første gang erkendte, at ikke alle skibsværfter fortsat kunne bestå i Danmark.

**Dohrmann (FP):**

Ud fra den kendsgerning, at der her er tale om skattelettelse, kan vi støtte det foreliggende forslag. Jeg kan så blot tilføje, at jeg desværre ikke tror, at nærværende forslag vil have så stor betydning for værfterne, som det bl.a. er nævnt i bemærkningerne. Det er trist, og det er kedeligt. Det har helt andre årsager – bl.a. nogle ting, der er foregået her i folke-

tinget, men som jeg ikke skal tage op i dag – at værfterne er kommet i denne situation.

Vi kan som sagt støtte lovforslaget, men det er ud fra lidt andre betragtninger.

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Dette forslag er jo, som det er blevet sagt, led i regeringens bestræbelser på at støtte de betrængte skibsværfter. Det er også bekendt, at industriministeren arbejder med en mere samlet pakke, hvori dette lovforslag er et led.

Jeg vil gerne takke for tilslutningen til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling

vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

De næste sager på dagsordenen var:

#### **4) Første behandling af lovforslag nr. L 185:**

*Forslag til lov om ændring af lov om restaurations- og hotelvirksomhed m.v.*

(Fremsat 19/2 86).

#### **5) Første behandling af lovforslag nr. L 186:**

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber m.fl. (Udstedelse af børsnoterede aktier og investeringsforeningsandele gennem Værdipapircentralen).*

(Fremsat 19/2 86).

#### **6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 92:**

*Forslag til folketingsbeslutning om det sociale udvalgs forpligtelser i forbindelse med uden- og indenretlig afhøring af børn og unge under 18 år.*

Af Carsten Andersen (SF) m.fl.

(Fremsat 7/2 86).