

Af Søren Hansen (S) og Ingerlise Koefoed (SF) m.fl.

(Fremsat 20/2 86).

#### Formanden.

Som tidligere meddelt udgår denne sag af dagsordenen.

Den næste sag på dagsordenen var herefter:

#### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 187:

*Forslag til lov om ændring af lov om realrenteafgift af visse pensionskapitaler m.v. og lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer og gæld. (Skibskreditfondens indeksobligationer).*

(Fremsat 19/2 86).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### Forhandling

#### Lykketoft (S):

Forslaget om at fritage også indeksobligationer udstedt af skibskreditfonden for realrenteafgift indgik jo i det beslutningsforslag til afhjælpning af skibsværfternes vilkår, som socialdemokratiet fremsatte for nylig, og vi er meget tilfredse med, at skatteministeren følger det op med et forslag om at gå i den retning. Når det sker, er det selvfølgelig, fordi de partier, der står bag realrenteafgiftsloven, er enige om det.

#### Arne Lund (KF):

Da folketinget den 20. februar i år sidst drøftede de betrængte skibsværfters situation, kunne der konstateres bred enighed og i alt fald enighed mellem regeringspartierne og socialdemokratiet om, at en hjælp til skibsværfterne i den nuværende situation må ske over en lettelse af finansieringsvilkårene. Der kunne den dag også konstateres enighed om, at et af de vigtigste midler hertil ville være at fritage skibskreditfondens indeksobligationer for realrenteafgift og for kursavancebeskatning.

Ønsket herom opfyldes nu med det af skatte- og afgiftsministeren fremsatte forslag, som jeg på det konservative folkepartis vegne stærkt skal anbefale. Jeg kan komplimentere skatte- og afgiftsministeren for, at han

på denne måde kommer de betrængte skibsværfter til hjælp.

#### Skrumsager Skau (V):

Forslaget skyldes jo først og fremmest, at beskæftigelsessituationen i skibsbygningsindustrien er under stærkt pres på grund af international overkapacitet med hensyn til både skibe og skibsværfter. Efter den tilgængelige internationale statistik er det længe siden, at antallet af nybygninger af skibe har været så lavt som nu, og alle værfter og alle lande slås derfor om at kunne give rederne de konkurrencemæssigt og finansieringsmæssigt bedste tilbud.

Set i international sammenhæng ser det dog ud til, at Danmark indtil nu har kunnet fastholde vores andel af skibsbygningstonnage, hvorimod vort naboland Sverige nu ligger langt under.

Det nye økonomiske verdensboom, som jo må forventes efter det kraftige dollarfald og oliepriserfald, kan dog hurtigt vende den nuværende afmatning, således at der igen bliver flere varer at fragte og dermed også øget behov for tonnage og dermed også behov for flere nye skibe. Derudover er der også et fortsat behov for at bygge eller ombygge skibene, så de bliver udstyret med den nyeste teknik. Det er derfor, det er vigtigt at sikre, at de bedste af vore værfter ikke sygner hen i denne periode.

Jeg anser derfor forslaget om i den givne situation at forbedre finansieringsmulighederne ved at udvide anvendelsen af realrenteafgiftsfrie indeksobligationer til også at omfatte skibsværftsindustrien ved at tillade Danmarks Skibskreditfond at udstede indeksobligationer for en nyttig og fornuftig disposition, som selvfølgelig kun ved en fastholdelse af den nuværende lave inflationstakt virkelig kan medføre reelle finansieringsmæssige fordele for de egentlige redere, som derfor med denne finansiering bliver tilskyndet til at lægge deres ordrer på de danske værfter.

Derfor vil venstre anbefale lovforslaget, og vi ønsker, at det kan få en hurtig udvalgsbehandling.

#### Rahbæk Møller (SF):

Indledningsvis skal jeg sige, at der snart er behov for, at denne regering kommer med en